

農業用運搬車 / ジャスパー

LINE UP 2024

MASAO

GANYGOM



運搬 ジャスパー

# 機能等一覧

## ～ナ・ガ・ラ～

### 超低速トランスミッション

#### ナ・ガラだから実現した業界初の超低速走行!!

0.25km/h※で1分間に約4.2m(1秒間で約7cm)で進み、作業しながらでも安心。※ハーフスロットル時

#### ネーミングストーリー

年配の女性から「スピードが速すぎて操作するのが怖い」「運搬しながら荷物が積み込めたらいいのに」といった声を頂いた。業界一超低速走行で操作が安心して出来るミッ



シヨンの開発がスタートした。超低速走行「～しながら～する」作業が可能となった。「～ながら」からナ・ガ・ラミッションと名付けた。

## サ

### サイドフレーム仕様「ピシャッとサイド」

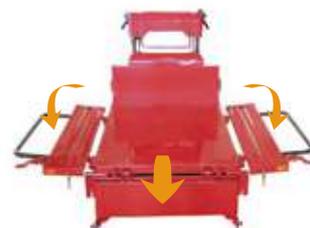


ノブボルト又はレバー固定があり、それぞれ簡単に荷台調整が行えます。

## 箱箱

サイド

### 箱型三方開仕様「ロックンロールつばさ」



側板の水平ロック機構で積載量UP!!

## 可

### 可倒式サイドフレーム仕様「可倒式ピシャッとサイド」



荷枠フレーム固定機能「ピシャッとサイド」を搭載。更に、サイドフレームはワンタッチ可倒式とし操作性を一段と向上させました。

### 油圧リフト or 油圧ダンプ



レバーの切替でリフト作業とダンプ作業が行えます。同時に行える製品(BE813 CLADPS)もあります。



### 究極のなめらか 段差乗り越え「天城越え」



段差乗り越え時のショックを極限までなくし、積荷の荷崩れや損傷を軽減します。



### 簡単エンジン始動・停止 「ピシャッとスタート・ストップ」



ボタンを押すだけでエンジンを簡単に始動・停止できます。また、クラッチ入ではエンジンが始動しないので安心です。

# 農業用運搬車 [クローラ]

- PS 最大出力
- kg 最大作業能力
- サ サイドフレーム
- 箱 箱型三方開
- 箱ワイド 箱型三方開ワイド
- スイング 転輪
- 押 簡単エンジン始動・停止

「セル無」表記がないものは全てセル付



新型エンジン「カンガルー<sup>ワン</sup>」搭載  
オプションで立ち乗りも可能です!!

## BH42

4.2 PS グロス値 400 kg

〜ナ・ガ・ラ〜 超低速トランスミッション

カンガルー<sup>ワン</sup> セル付のみ

ステップ取付後の乗車時300kg セル付のみ

### 手動ダンプ

FDS\_セル無  
LFDS

サ

20kgコンテナ平積/最大5個

TDS\_セル無  
LTDS

箱

20kgコンテナ平積/最大4個



TWDS\_セル無  
LTWDS

箱ワイド

20kgコンテナ平積/最大5個



リチウムイオンバッテリー搭載  
新型エンジン

カンガルー<sup>ワン</sup> セル付のみ

小型軽量でも大電流の充放電可能なリチウムイオンバッテリーを採用。また、運転中に自動充電する為手間が省けます。

使用温度範囲 0 ~ 40 °C



オプション  
「ひらりクリーン」

立ち乗り用ステップが取り付け可能!!



ネーミング		ピンクレディ ヒラリー		
型式/タイプ		BH42		
		サイドフレーム	手動ダンプ 箱型三方開	箱型三方開ワイド
機械寸法	全長	1575~1815mm	1670~1910mm	1730~1970mm
	全幅	675mm	830mm	990mm
	全高		900~1080mm	
	最低地上高		90mm	
クローラ	荷台床面高	370mm		385mm
	接地長		740mm	
	幅		180mm	
荷台内寸	中心距離		495mm	
	長	950 (1110) mm	1050mm	1110mm
	幅	520 (900) mm	745mm	905mm
エンジン	高	180mm		200mm
	最大出力	3.0kW (4.2PS) / 2000rpm		
	総排気量	126cm <sup>3</sup> (cc)		
開始方式	セルフスタータ [リコイルスタータ]			
機械質量	180 [175] kg	195 [190] kg	200 [195] kg	
最大作業能力	400kg (ステップ取付後の乗車時300kg)			
最小回転半径	1.2m			
走行性能	段数	前進 6段 後進 2段		
	速度(最低・最高)	0.4km/h ・ 4.4km/h		
登坂能力(空車時)	25°			
その他機能等	ダンプ角度 50°	ダンプ角度 55°	ダンプ角度 40°	

※ [ ] 内はセル無仕様・( ) 内はサイドフレーム延長時 ※マイナーチェンジ等で諸元は変わることがあります。入札等で最新諸元確認が必要な場合はHPをご確認ください。

# 農業用運搬車 [クローラ]

## PINK LADY

ピンクレディ

ロングベストセラー!!  
狭所の果物・野菜等の運搬に最適



### BP420

4.2 PS グロス値 300 kg   ~ナ・ガ・ラ~ 超低速トランスミッション



動画

#### 油圧ダンブ

##### CTDPS

20kgコンテナ平積  
最大4個

箱



#### 油圧リフトor油圧ダンブ

##### CTLDPS

20kgコンテナ平積  
最大4個

箱

##### 油圧リフト

最大荷揚能力 300kg  
荷台床面高 425~1205mm  
(揚程量 780mm)



##### CFLDPS

20kgコンテナ平積  
最大5個

可

##### 油圧リフト

最大荷揚能力 300kg  
荷台床面高 410~1205mm  
(揚程量 795mm)



ネーミング		ピンクレディ		
型式/タイプ		BP420		
		油圧ダンブ	油圧リフトor油圧ダンブ	
		箱型三方開	箱型三方開	可倒式サイドフレーム
機械寸法	全長	1910~1990mm	1900~1980mm	1950~2030mm
	全幅	830mm	830mm	675mm
	全高	935~1010mm	935~1010mm	
クローラ	最低地上高	90mm	90mm	90mm
	荷台床面高	380mm	425mm	410mm
	接地長	740mm	740mm	
荷台内寸	幅	180mm	180mm	
	中心距離	495mm	495mm	
	高	200mm	200mm	185mm
エンジン	最大出力	3.0kW (4.2PS)	3.0kW (4.2PS)	3.0kW (4.2PS)
	総排気量	126cm <sup>3</sup> (cc)	126cm <sup>3</sup> (cc)	126cm <sup>3</sup> (cc)
	始動方式	セルフスタータ	セルフスタータ	セルフスタータ
機械質量		205kg	250kg	230kg
最大作業能力		300kg	300kg	
最小回転半径		1.2m	1.2m	
走行性能	段数	前進 6段 後進 2段	前進 6段 後進 2段	
	速度(最低・最高)	0.5km/h・5.3km/h	0.5km/h・5.3km/h	
登坂能力(空車時)		25°	25°	
その他機能等		ダンブ角度 63°	ダンブ角度 60°	

※( )内はサイドフレーム延長時 ※全長・全高はハンドルの高さ設定により変動します。

※マイナーチェンジ等で諸元は変わることがあります。入札等で最新諸元確認が必要な場合はHPをご確認ください。

PS 最大出力

kg 最大作業能力

サ サイドフレーム

箱 箱型三方開

可 可倒式サイドフレーム

スイング転輪

簡単エンジン始動・停止

「セル無」表記がないものは全てセル付



可愛い力持ち!!  
まごの手カエデで“運”こらしよ♪

BP41 FDS\_セル無 手動ダンプ

3.9 PS ネット値 300 kg サ ~ナ・ガ・ラ~ 超低速トランスミッション

20kgコンテナ平積/最大3個



ダンプはアシスト(手動)で楽~に♪  
全幅620mmだから狭所もスイスイです

※サイドフレーム仕様の場合



動画

BP43

4.2 PS グロス値 300 kg ~ナ・ガ・ラ~ 超低速トランスミッション

アシスト(手動)ダンプ

FDS\_セル無

20kgコンテナ平積  
最大4個

サ



BP51

4.8 PS ネット値 350 kg ~ナ・ガ・ラ~ 超低速トランスミッション

アシスト(手動)ダンプ

CFDS

20kgコンテナ平積  
最大5個

サ



CTDS

20kgコンテナ平積  
最大4個

箱



ネーミング		まごの手 カエデ		ピンクレディ・ポピー	
型式/タイプ		BP41	BP43	BP51	
		手動ダンプ	アシスト(手動)ダンプ	アシスト(手動)ダンプ	
		サイドフレーム	サイドフレーム	サイドフレーム	箱型三方開
機械寸法	全長	1550mm	1415~1670mm	1615~1870mm	1745~1985mm
	全幅	600mm	620mm	620mm	840mm
	全高	830mm	810~990mm	815~995mm	
	最低地上高	40mm	100mm	105mm	
クローラ	荷台床面高	295mm	350mm	350mm	355mm
	接地長	650mm	755mm	755mm	
	幅	160mm	150mm	150mm	
荷台内寸	中心距離	410mm	440mm	440mm	
	長	850 (1000) mm	750 (1050) mm	950 (1110) mm	1070mm
	幅	520 (740) mm	520 (740) mm	520 (900) mm	750mm
エンジン	高	210mm	150mm	150mm	200mm
	最大出力	2.9kW (3.9PS) / 3600rpm ※1	3.0kW (4.2PS) ※2	4.1kW (4.8PS) / 4000rpm ※2	
	総排気量	163cm <sup>3</sup> (cc)	126cm <sup>3</sup> (cc)	171cm <sup>3</sup> (cc)	
始動方式		リコイルスタータ	リコイルスタータ	セルフスタータ	
機械質量		130kg	160kg	180kg	190kg
最大作業能力		300kg	300kg	350kg	
最小回転半径		1.15m	1.1m	1.2m	
走行性能	段数	前進 6段 後進 2段	前進 6段 後進 2段	前進 6段 後進 2段	
	速度(最低・最高)	0.4km/h・4.6km/h	0.5km/h・5.0km/h	0.5km/h・5.0km/h	
登坂能力(空車時)		25°	25°	25°	
その他機能等		ダンプ角度 40°	ダンプ角度 54° 無段階フリーロック荷台	ダンプ角度 54° 無段階フリーロック荷台	ダンプ角度 40° 無段階フリーロック荷台

※1 BP41はネット値の定格出力の表記です。エンジン出力はSAE J1349に準拠して3600rpm(最大出力)2500rpm(最大トルク)で測定された代表的なエンジンのネット出力値です。

※2 最大出力はエンジンの仕様であり実際の製品出力とは多少異なります。 ※( )内はサイドフレーム延長時

# 農業用運搬車 [クローラ]



キタグニノハル...オ

究極のなめらか段差乗り越え  
“天城越え”を搭載!!

## BK66

6.3 PS 500 kg 箱 ~ナ・ガ・ラ~  
グロス値 超低速トランスミッション

手動ダンプ 油圧ダンプ  
TDS\_セル無 TDPS\_セル無  
CTDS CTDPS

20kgコンテナ平積/最大5個



「天城越え」でなめらか〜に♪



荷台のアーチ移動が可能で、  
サイドに移動すれば  
長物の運搬も可能です。

## BK68

受注生産

6.3 PS 500 kg 箱 ~ナ・ガ・ラ~  
グロス値 ワイド 超低速トランスミッション

手動ダンプ 油圧ダンプ  
CTDS CTDPS

20kgコンテナ平積/最大8個

荷台もクローラも  
ワイドだろ〜



ミナミノハル...オ

リフトでトラックへの  
積み込みが楽に♪

## BK67

6.3 PS 500 kg

~ナ・ガ・ラ~  
超低速トランスミッション

油圧リフトor油圧ダンプ

CTL DPS 箱  
20kgコンテナ平積/最大5個  
最大荷揚能力 500kg  
荷台床面高 560~1300mm (揚程量740mm)

CFAL DPS 可  
20kgコンテナ平積/最大6個  
最大荷揚能力 500kg  
荷台床面高 520~1260mm (揚程量740mm)



「手突小の窓」で  
簡単荷箱開閉！



動画

CFAL DPS

ネーミング		北国の春...お				みなみの春...お	
型式/タイプ		BK66		BK68		BK67	
		手動ダンプ	油圧ダンプ	手動ダンプ	油圧ダンプ	油圧リフトor油圧ダンプ	
		箱型三方開		箱型三方開ワイド		箱型三方開	可倒式サイドフレーム
機械寸法	全長	2200mm		2390mm		2265mm	2060mm
	全幅	1105mm		1180mm		1005mm	890mm
	全高	1140mm		1170mm		1150mm	1140mm
	最低地上高	155mm		170mm		155mm	
	荷台床面高	460mm		500mm		560mm	520mm
クローラ	接地長	888mm		970mm		888mm	
	幅	200mm		250mm		200mm	
	中心距離	650mm		650mm		650mm	
荷台内寸	長	1300mm		1480mm		1300mm	1100mm
	幅	1000mm		1080mm		900mm	780 (1160) mm
	高	230mm		230mm		230mm	185mm
エンジン	最大出力	4.6kW (6.3PS) / 4000rpm		4.6kW (6.3PS) / 4000rpm		4.6kW (6.3PS) / 4000rpm	
	総排気量	181cm <sup>3</sup> (cc)		181cm <sup>3</sup> (cc)		181cm <sup>3</sup> (cc)	
	始動方式	セルフスタータ [リコイルスタータ]		セルフスタータ		セルフスタータ	
機械質量		345 [335] kg	355 [345] kg	400kg	420kg	415kg	405kg
最大作業能力		500kg		500kg		500kg	
最小回転半径		1.6m		1.65m		1.6m	1.4m
走行性能	段数	前進 6段 後進 2段		前進 6段 後進 2段		前進 6段 後進 2段	
	速度(最低・最高)	0.58km/h ・ 6.0km/h		0.58km/h ・ 6.0km/h		0.58km/h ・ 6.0km/h	
登坂能力(空車時)		25°		25°		25°	
その他機能等		ダンプ角度 50°	ダンプ角度 70°	ダンプ角度 40°	ダンプ角度 70°	ダンプ角度 55°	

※ [ ]内はセル無仕様・〈 〉内はサイドフレーム延長時

「セル無」表記がないものは全てセル付



イグレッグ・コア

## 重量物運搬に最適!! 収穫時に頼りになる相棒として

### BE813

8 PS 850 kg **箱** **スイング** **リバーシブル**

CLADPSリフト時800kg  
20kgコンテナ平積/最大10個

#### 油圧ダンプ CTDPS



動画



リバーシブルシート  
切替えイメージ

#### 油圧リフト&油圧ダンプ CLADPS

油圧リフト  
最大荷揚能力 800kg  
荷台床面高 605~1515mm  
(揚程量 910mm)

リフトとダンプ  
同時OK!!



### BE1004

受注生産

10 PS 1200 kg **箱** **スイング** **リバーシブル**

20kgコンテナ平積/最大12個

#### 油圧リフトor油圧ダンプ CLDPS

油圧リフト  
最大荷揚能力 1200kg  
荷台床面高 565~1560mm  
(揚程量 995mm)



動画



ネーミング		イグレッグ・コア		
型式/タイプ		油圧ダンプ	油圧リフト&油圧ダンプ	油圧リフトor油圧ダンプ
		箱型三方開		箱型三方開
機械寸法	全長	2840mm		2750mm
	全幅	1185mm		1610mm
	全高	1365mm	1425mm	1910mm
クローラ	最低地上高	170mm		225mm
	荷台床面高	545mm	605mm	565mm
エンジン	最大出力	5.8kW (8.0PS) / 2000rpm		7.3kW (10.0PS)
	総排気量	296cm <sup>3</sup> (cc)		296cm <sup>3</sup> (cc)
	始動方式	セルフスタータ		セルフスタータ
機械質量		560kg	685kg	840kg
最大作業能力		850kg	850 (リフト時800)kg	1200kg
最小回転半径		2m		1.55m
走行性能	段数	前進 3段 後進 2段		前進 4段 後進 3段
	速度(最低・最高)	2.0km/h ・ 6.9km/h		1.2km/h ・ 5.4km/h
登坂能力(空車時)		25°		25°
その他機能等		ダンプ角度 55° リバーシブルシート	ダンプ角度 56° リバーシブルシート	ダンプ角度 52° リバーシブルシート

※マイナーチェンジ等で諸元は変わることがあります。入札等で最新諸元確認が必要な場合はHPをご確認ください。

# 農業用運搬車 [クローラ]

PS 最大出力

kg 最大作業能力

サイド フレーム

箱型 三方開

短 短尺材用 荷台

スイング 転輪

全てセル付



カネマル

しいたけ原木の短尺材や  
肥料等の運搬に大活躍!!



## BK811

8 PS 800 kg

20kgコンテナ平積/最大7個

平ボディ CTS 箱



前ミッションで  
バランス安定

油圧ダンプ CDPS 箱



短尺材用荷台 CGS 短



荷台長は前部アーチを  
スライドさせて  
1560mmまで拡張可能。



## 安全湿地帯

アンゼンシッチタイ

湿地専用クローラ  
「ブラクロ」装備!!

## BC617

受注生産

6.3 PS 500 kg 箱 ~ナガラ~ 超低速トランスミッション

油圧リフトor油圧ダンプ

## CTLDPV

20kgコンテナ平積/最大8個

油圧リフト

最大荷揚能力 500kg  
荷台床面高 605~1415mm  
(揚程量 810mm)



「安全湿地帯」  
日刊工業新聞社主催  
第27回読者が選ぶ「ネーミング大賞」  
ビジネス部門  
第2位受賞

ネーミング		カネマル			安全湿地帯
型式/タイプ		BK811			BC617
		平ボディ	油圧ダンプ	短尺材用荷台	油圧リフトor油圧ダンプ
		箱型三方開			箱型三方開
機械寸法	全長	2450mm		2075mm	2640mm
	全幅	1040mm		1060mm	1150mm
	全高	1265mm		1180mm	1380mm
	最低地上高	160mm			255mm
クローラ	荷台床面高	510mm			605mm
	接地長	975mm			1230mm
	幅	250mm			330mm
	中心距離	680mm			780mm
荷台内寸	長	1635mm		1260 [1560] mm	1620mm
	幅	935mm		950mm	1040mm
	高	230mm		600mm	230mm
エンジン	最大出力	5.8kW (8.0PS) / 2000rpm			4.6kW (6.3PS)
	総排気量	296cm <sup>3</sup> (cc)			181cm <sup>3</sup> (cc)
	始動方式	セルフスタータ			セルフスタータ
機械質量		445kg	480kg	440kg	520kg
最大作業能力		800kg			500kg
最小回転半径		1.52m		1.46m	1.7m
走行性能	段数	前進 3段 後進 2段			前進 6段 後進 2段
	速度(最低・最高)	1.7km/h・5.7km/h			0.44km/h・4.61km/h
登坂能力(空車時)		25°			25°
その他機能等		-	ダンプ角度 58°	-	ダンプ角度 50°

※〔 〕内は前部アーチ延長時

# 農業用運搬車 [ホイール]

PS 最大出力

kg 最大作業能力

箱 箱型三方開

↑↑↑ デフロック

小型特殊自動車の運転には運転免許(小型特殊自動車の運転が可能なもの)が必要となります。また、自賠責保険への加入が必要です。ご使用の際には市町村役場でのナンバープレートの取得が必要です。

全てセル付



シタマチコマチ

独自の TOPS 標準装備で安心。  
枝下等では倒してバンパーに♪

## AWD J70 小型特殊自動車 型式認定番号 特2241

7.3 PS ネット値 8.4 PS グロス値 600 kg 箱 ↑↑↑

CLDPHSは500kg

20kgコンテナ平積/最大10個

平ボディ CHS 油圧ダンプ CDPHS



起こしてTOPS  
倒してバンパーに変形  
[J70・71全型式標準装備]  
特許第6453651号

油圧リフトor油圧ダンプ  
CLDPHS 受注生産

油圧リフト  
最大荷揚能力 500kg  
荷台床面高 595~1525mm  
(揚程量 930mm)



荷台上のエンジン・  
リフト操作スイッチ



## 2WD J71 小型特殊自動車 型式認定番号 特2253

7.3 PS ネット値 8.4 PS グロス値 600 kg 箱 ↑↑↑

20kgコンテナ平積/最大10個

平ボディ CHS 油圧ダンプ CDPHS



バンパー設定時

平ボディ専用オプション手かご枠  
「りんごかわいやかわいやカーゴ」  
“枠フルセット”なら奥の手かごを  
楽に引き寄せられます。



枠フルセット  
りんご収穫用手かごは  
平積み25個OK!!



注: 手かごは付きません

特許出願中

ネーミング		下町小町シオン				
型式/タイプ		J70		J71		
		平ボディ	油圧ダンプ	油圧リフトor油圧ダンプ	平ボディ	油圧ダンプ
		箱型三方開・AWD		箱型三方開・2WD		
機械寸法	全長	3015 《3070》 mm		3030 《3085》 mm		
	全幅	1190mm		1190mm		
	全高	1890 《1280》 mm		1890 《1370》 mm		
最低地上高	最低地上高	145mm		145mm		
	荷台床面高	520mm		595mm	520mm	
ホイール	ホイールベース	1520mm		1545mm		
	トレッド	前 845mm 後 770mm		前 880mm 後 770mm		
	タイヤ	前 AG4.00-8 4PR 後 AG19×8.00-10 4PR		前 HC4.00-8 6PR 後 AG19×8.00-10 4PR		
荷台内寸	長	1845mm		1845mm		
	幅	1080mm		1080mm		
	高	230mm		230mm		
エンジン	最大出力	6.2kW (8.4PS) / 3600rpm [5.4kW (7.3PS) / 3600rpm]		6.2kW (8.4PS) / 3600rpm [5.4kW (7.3PS) / 3600rpm]		
	総排気量	253cm <sup>3</sup> (cc)		253cm <sup>3</sup> (cc)		
	始動方式	セルフスタータ		セルフスタータ		
機械質量		460kg	480kg	590kg	425kg	445kg
最大作業能力		600kg		500kg	600kg	
最小回転半径		2.8m		2.3m		
走行性能	段数	前進 6段 後進 2段		前進 6段 後進 2段		
	速度(最低・最高)	1.45km/h ・ 14.13km/h		1.45km/h ・ 14.13km/h		
登坂能力(空車時)		20°		15°		
その他機能等		副変速付	ダンプ角度 60° 副変速付	ダンプ角度 51° 副変速付 荷台側リフト操作スイッチ	副変速付	ダンプ角度 60° 副変速付

※《 》内はTOPS収納時・[ ]内はネット値 ※マイナーチェンジ等で諸元は変わることがあります。入札等で最新諸元確認が必要な場合はHPをご確認ください。

# 農業用運搬車[ホイール]

小型特殊自動車の運転には運転免許(小型特殊自動車の運転が可能なもの)が必要となります。  
また、自賠責保険への加入が必要です。ご使用の際には市町村役場でのナンバープレートの取得が必要です。

PS 最大出力

kg 最大作業能力

箱 箱型三方開

サ サイドフレーム

「セル無」表記がないものは全てセル付



オープンタイプ!  
公道走行可能!!

**AWD J81DPS** 受注生産

**8 PS** **500 kg** **箱** 小型特殊自動車  
型式認定番号 特2188

20kgコンテナ平積/最大10個

**油圧ダンプ**



# ライガー

更なる快適性をもとめた  
小型特殊自動車!!

**AWD ELL803** 受注生産

**8 PS** **500 kg** **箱** 小型特殊自動車  
保安基準適合車

20kgコンテナ平積/最大10個

**油圧ダンプ・キャビン無**

PWS\_通常タイヤ

PWS1\_AGタイヤ



通常タイヤ・AGタイヤが  
選べます。

**油圧ダンプ・キャビン付**

UPWS\_通常タイヤ

UPWS1\_AGタイヤ



キャビンは幌式のため、  
完全防水ではありません。

# こまわりくん

小回りのきく  
後押し三輪車!!

**EK404FS\_セル無**

**4.2 PS** **250 kg** **サ**

20kgコンテナ平積/最大6個



ネーミング		下町小町	ライガー	こまわりくん	
型式/タイプ		J81	ELL803	EK404	
		油圧ダンプ 箱型三方開	油圧ダンプ キャビン無      キャビン付		サイドフレーム
機械寸法	全長	3145mm	3250mm		1825mm
	全幅	1185mm	1185mm		675mm
	全高	1600mm	1180mm	1695mm	990mm
	最低地上高	150mm	155mm		145mm
ホイール	荷台床面高	570mm	660mm		485mm
	ホイールベース	1720mm	1700mm		1020mm
	トレッド	前 900mm 後 790mm	前 915 後 880mm		425mm
荷台内寸	タイヤ	前 16×6.50-8 後 19×8.00-10	前後各 20×8.00-10		前 AGP16×7.00-8 2PR 後 HC3.50-5 4PR
	長	1845mm	1845mm		1255 (1595) mm
	幅	1080mm	1080mm		580 (960) mm
エンジン	高	230mm	230mm		160mm
	最大出力	5.8kW (8.0PS)	5.8kW (8.0PS) / 2000rpm		3.0kW (4.2PS) / 2000rpm
	総排気量	296cm <sup>3</sup> (cc)	296cm <sup>3</sup> (cc)		126cm <sup>3</sup> (cc)
	始動方式	セルフスタータ	セルフスタータ		リコイルスタータ
機械質量		490kg	530kg	570kg	115kg
最大作業能力		500kg	500kg		250kg
最小回転半径		2.95m	2.95m		1.1m
走行性能	段数	前進 3段 後進 1段	前進 4段 後進 2段		前進 2段 後進 1段
	速度(最低・最高)	3.8km/h ・ 14.9km/h	2.7km/h ・ 14.3km/h		2.9km/h ・ 5.1km/h
登坂能力(空車時)		20°	25°		15°
その他機能等		ダンプ角度 56° 乗車定員 1名	ダンプ角度 52° 乗車定員 1名		サイドクラッチ付

※( )内はサイドフレーム延長時 ※マイナーチェンジ等で諸元は変わることがあります。入札等で最新諸元確認が必要な場合はHPをご確認ください。

# ジャスパー[電動車]

ピヨッコは道路交通法上、身体障害者用車いすで、歩行者として取り扱われます。したがって運転免許は不要です。  
歩道がある場所では必ず歩道を走行して下さい。また、ピヨッコ本体には消費税が課税されません。

最大作業能力 200kg 連続走行距離 約25km サイドフレーム ノーパンクタイヤ デフ



環境・人に優しい  
マルチ電動カート

## EJ20s

200kg 約10km サイドフレーム ノーパンクタイヤ



サイドフレーム延長で  
より効率良い運搬を!!



動画

# ピヨッコ

使う人の気持ちを考えた充実機能満載

4輪サスペンション / 巻き取り式充電コード / 選べるカラー



## R44

約25km R44NSS デフ



バーハンドル



エアータイヤ / NSSノーパンクタイヤ  
アクセルガード

## R45

約29km R45NS デフ



ループハンドル



エアータイヤ / NSノーパンクタイヤ  
LEDヘッドランプ  
20L大容量フロントバスケット

## R46

約28km R46NS デフ



ループハンドル



エアータイヤ / NSノーパンクタイヤ  
LEDヘッドランプ  
20L大容量フロントバスケット  
選べるカラー



居住性の高い  
広々とした乗り心地



見やすく分かりやすい!  
シンプルな操作性

### オプション パーツリスト

テールライト } R44S  
右バックミラー } R44NSS

ステッキスタンド



松葉杖スタンド  
車体カバー  
フロアマット

ネーミング		ついてくるか〜い
型式/タイプ		EJ20 サイドフレーム
機械寸法	全長	1040mm
	全幅	610mm
	全高	940mm
	最低地上高	60mm
	荷台床面高	360mm
ホイール	ホイールベース	600mm
	トレッド	前 460mm 後 488mm
荷箱内寸	タイヤ	3.00-4
	長	813 (913) mm
	幅	581 (761) mm
	高	88mm
機械質量		62kg (バッテリー含む)
最大作業能力		200kg
バッテリー容量(20時間率)		12V20AH×2
モータ(30分定格出力)		DC24Vブラシ付モータ 350W×1
最小回転半径		1m
走行速度	前進	0~4.5km/h
	後進	0~2.9km/h
その他機能等		段差乗り越え 50mm 電磁ブレーキ センターピボット方式

※ ( ) 内はサイドフレーム延長時

ネーミング		ピヨッコ					
型式/タイプ		R44		R45		R46	
		エアータイヤ	ノーパンクタイヤ	エアータイヤ	ノーパンクタイヤ	エアータイヤ	ノーパンクタイヤ
機械寸法	全長	1110mm		1190mm		1190mm	
	全幅	635mm		665mm		670mm	
	全高	1035mm		1070mm		1120mm	
	タイヤ	前輪	3.00-4-4PR×2輪	4.00-5-4PR×2輪	4.00-5-4PR×2輪	4.00-5-4PR×2輪	4.00-5-4PR×2輪
	後輪	3.00-4-4PR×2輪	4.00-5-4PR×2輪	4.00-5-4PR×2輪	4.00-5-4PR×2輪	4.00-5-4PR×2輪	
駆動方式		後2輪駆動 (デフ付)				後2輪駆動 (デフ付)	
制動方式		モータ発電制動・電磁ブレーキ				モータ発電制動・電磁ブレーキ	
走行速度	前進	0~6.0km/h		0~6.0km/h		0~6.0km/h	
	後進	0~2.0km/h		0~2.0km/h		0~2.0km/h	
実用登坂角度		10°				10°	
機械質量(バッテリー含む)		66kg	69kg	106kg	111kg	100kg	105kg
段差乗り越え高(直進時)		80mm以下				80mm以下	
溝乗り越え幅		150mm以下				150mm以下	
最小回転半径		1.25m		1.5m		1.5m	
連続走行距離 ※		25km		29km		28km	
その他機能等		充電器/本体内蔵マイコン制御方式・ 家庭用AC100V使用 (新品バッテリー100%放電時 6時間で充電)		充電器/本体内蔵マイコン制御方式・ 家庭用AC100V使用 (新品バッテリー100%放電時 9時間で充電)		充電器/本体内蔵マイコン制御方式・ 家庭用AC100V使用 (新品バッテリー100%放電時 9時間で充電)	

※ 連続走行距離は、下記の条件でバッテリーを100%放電するまで走行したときの値です。  
気温22℃・新品バッテリー・平坦路・内蔵充電器で満充電・搭乗者100kg (積載物含む)

# ネーミングストーリー

## 「ヒラリー」

展示会に来た若い女性が製品を見て「これ乗れたらいいのにね」と言われたのが、開発の引き金になった。当時、小型運搬車に人が乗るといった概念はなく、試行錯誤の末ようやく圃場内立ち乗り小型運搬車「ひらり」が誕生した。

業界に先駆けて小型で乗れる運搬車初代「ひらり」として登場したのは1993年。「ひらりと乗って、ひらりと降りる」当時は朝の連続ドラマ「ひらり」が話題となった年でもあった。その後、米国クリントン元大統領夫人のヒラリー氏が話題となった。14年後にフルモデルチェンジし、ナ・ガ・ラミッション(超低速トランスミッション)を搭載した「Hillary」として全世界に話題を提供できる様に命名した。

## 「ライガー」

「もっと快適で、安全な道路走行が可能な乗用運搬車ができないか」そんな利用者の皆様からの要望に応えるべく、プロジェクトチームが編成された。「どうせつくるなら、小回りがきく4WD」を合言葉に、本格派路線で開発は始まった。認定を取るべく全社員が丸となって走り回り、業界初の「小型特殊自動車」が誕生した。その時の団結力の強さを「ライオン」と例え、4WDの力強さと機能性を「虎(タイガー)」と模し、合成語として「ライガー」と創業者包行良人が命名した。

# JASPER

## ジャスパー

《カナダ アルバータ州》

自然と環境の調和 そこがジャスパー  
そんな優しい商品を目指して——



キャニコムは人と共存できる電動車“ジャスパー”を提案します



## 部品即納率99%

2022年5月国内部品発送実績

※即納率は(国内にて)ご注文頂いた当日に発送できた割合を示します。

■小型特殊自動車の運転には運転免許(小型特殊自動車の運転が可能なもの)が必要となります。また、自賠責保険への加入が必要です。ご使用の際には市町村役場でのナンバープレートの取得が必要です。■仕様・塗装色は改良により予告なく変更する事があります。■製品色は変更時期によりカタログによって異なる場合があります。販売店にご確認いただきます様お願いします。■掲載写真と現物は多少異なる事があります。■動画はイメージで旧型式・旧ロゴのものがあります。■農業用運搬車は圃場内作業車である為、公道での乗車・走行は出来ません(小型特殊自動車に登録されたものは除く)。■最大出力はエンジンの仕様であり実際の製品出力と多少異なります。■カタログは2022年12月現在において製造・販売の機種が対象となっております。



キャニコム

### 製品のご注文・納期に関して

アドバンス・オーダー・センター (キャニコム本社窓口)

TEL0943-75-8055・FAX0943-75-8060

### 部品のご注文・納期・修理サービスに関して

西日本パーツセンター / 東日本パーツセンター

うきは本社工場 / 東京本社 / 福岡本社

演歌の森うきは

デザインの森

札幌・仙台・伊勢崎・東京・調布・加西・西条・博多・福益

電話受付 平日9:00~12:00 / 12:50~17:10



詳しくは  
コチラ

キャニコム

検索

<https://www.canycom.jp/>

CANYCOM\_DNB

@CHIKUSUICANYCOM

@chikusuicanycom

@canycom\_dnb

2023年12月制作

— 17年 連続受賞 —  
日刊工業新聞社主催 第33回 読者が選ぶネーミング大賞 **大賞**  
「りんごブラッサムまさお」

【今まで受賞したネーミング】「伝導よしみ」「ブッシュカッタージョージ Jr. 草なぎ」「主役 芝耕作」「北国の春…お / みなみの春…お」「おでかけすカー」「あぁ〜おふくろさん」「男前刈清」「三輪駆動静香」「男働盛清」「家族のまさお」「安全湿地帯」「荒野の用心棒ジョージ」「サンサンまさおサン」「山もつとジョージ」「アラフォー傾子」「りんごブラッサムまさお」

### CCS(実演会)のご案内

CCS(キャニコム コンサルティング サロン)は  
お客様とキャニコムの“ほう・れん・そう”の場。  
ぜひ声をおかけ下さい。皆様のもとへ伺いして出前実演致します!!

お散歩気分で  
見ていただける実演会