

林內作業車 / 土木建設用運搬車
LINE UP 2024

MASAO

GANYCOM

林業

土木
建設



Forwarder/YAMBIKO RANGER

フォワーダ
やまびこレインジャー

パワーアップしたやまびこを使い
最小の路網で最大の効果を!!

BY510

47.5 PS ネット値	3100 kg		HST	
			ディーゼル 軽油満タン 51L	
W1GS		W1GS		



排ガス4次規制
対応エンジン搭載



動画



前・後方ライト
暗がりの森林現場でも
安心して作業を行えます。
※後方はマグネット式



強化型サイドポール



材を残さない90°ダンブ



クローラガード

ウインチ無 W0GS

ウインチ付 W1GS

ラジコンウインチ
操作リモコン
(W1GSのみ)



※ワイヤーはオプション

巻ドラム巻取速度

■正転・逆転 約23.5m/min



シート乗り換えでスイッチバック



その他

ディスプレイ 燃料残量・エンジン回転数・冷却水温度等を表示。
緊急停止スイッチ スイッチを押すとエンジンが停止。
12V電源ソケット 12Vの電源を取り出すときに使用。
バッテリーキルスイッチ 車両整備・長期保管時に使用。
エコモードスイッチ エンジンの最大出力を約80%に制御。



ネーミング		フォワーダやまびこレインジャー		
型式/タイプ		ウインチ無	ウインチ付(ラジコン)	
機械質量		2500kg	2650kg	
最大作業能力		3100kg		
機械寸法	全長 / 全幅 / 全高	3180mm / 1995mm / 2140mm		
	最低地上高	295mm		
	クローラ	幅	320mm	
		接地長	1400mm	
		中心距離	1350mm	
荷台	床面高	-		
	長 / 幅	3000mm / 1100mm		
エンジン	形式	水冷4サイクル4気筒ディーゼル		
	総排気量	2434cm ³ (cc)		
	最大出力	34.9kW (47.5PS) / 2700rpm ネット値		
	最大トルク	155.0N・m (15.8kgf・m) / 1600rpm ネット値		
走行性能	走行速度	高速 0~10.0km/h 低速 0~5.5km/h		
	最小回転半径	1.7m		
	登坂能力(空車時)	25°		
動力伝達装置	主変速形式	HST (油圧制御2速切替)		
	操向装置形式	2ポンプ2モータ 2本レバー		
	ブレーキ形式	ネガティブブレーキ (油圧式)		
ウインチ直引き能力		-	800kg	
ポール吊り上げ能力		-	-	

SUPER やまびこ

ウインチ活用で木寄せが楽に♪
少人数での高い収益性を実現!!

BY1204

12.5 PS 1200 kg ZCDPS ディーゼル 軽油満タン 9.4L

ZCDPS

※ワイヤーはオプション

ダンプ無 ZCS

油圧ダンプ ZCDPS

巻ドラム巻取速度

■正転		■逆転	
低速 手動	0~0.39m/sec	低速 手動	0~0.25m/sec
無線	0~0.39m/sec	無線	0~0.1m/sec
高速 手動	0~0.82m/sec	高速 手動	0~0.53m/sec
無線	0~0.82m/sec	無線	0~0.22m/sec



ラジコンウインチで簡単木寄せ
キャニコム独自のHST正転・逆転
ラジコンウインチを採用。



動画



オペレータガード



マグネット式ライト
状況に合わせて向きや
位置を変更できます。



緊急停止スイッチ
後進時に万が一
挟まれそうになった場合
スイッチひと押しで
エンジンを停止させます。

BY1203

12.5 PS 1200 kg ZCDPS ディーゼル 軽油満タン 9.4L

ZCDPS

※ワイヤーはオプション

ダンプ無 ZCS

油圧ダンプ ZCDPS

巻ドラム巻取速度

■正転		■逆転	
1速	0.33m/sec	1速	0.31m/sec
2速	0.67m/sec	2速	0.62m/sec
3速	1.04m/sec		



BY1204

SUPER やまびこ

BY1204 ウインチ付(ラジコン)		BY1203 ウインチ付	
ダンプ無 880kg	油圧ダンプ 900kg	ダンプ無 865kg	油圧ダンプ 885kg
1200kg		1200kg	
2095mm / 1275mm / 2110mm	2120mm / 1275mm / 2110mm	2095mm / 1275mm / 2110mm	2120mm / 1275mm / 2110mm
165mm		165mm	
230mm		230mm	
1075mm		1075mm	
910mm		910mm	
520mm		520mm	
1810mm / 735mm		1810mm / 735mm	
縦型2気筒水冷4サイクルディーゼル 479cm ³ (cc)		縦型2気筒水冷4サイクルディーゼル 479cm ³ (cc)	
9.2kW (12.5PS) / 3600rpm		9.2kW (12.5PS) / 3600rpm	
28.0N・m (2.86kgf・m) / 2600rpm		28.0N・m (2.86kgf・m) / 2600rpm	
前進 (4段) 1.62~6.56km/h 後進 (2段) 1.50~2.50km/h		前進 (4段) 1.62~6.56km/h 後進 (2段) 1.50~2.50km/h	
1.65m		1.65m	
25°		25°	
ギヤスライド		ギヤスライド	
ドグクラッチ・ブレーキ		ドグクラッチ・ブレーキ	
湿式ディスクブレーキ		湿式ディスクブレーキ	
-		-	
300kg		300kg	

※仕様は改良により予告なく変更する事があります。マイナーチェンジ等で諸元は変わることがあります。入札等で最新諸元確認が必要な場合はHPをご確認ください。

多目的造林機械

全て受注生産



山をもっと美しく・身近に・大切に
アタッチメントで
多目的に林業を支援!!

CG510YS_{T/M/TM}

46.9 PS ネット値
50.2 PS グロス値
ディーゼル
軽油満タン 60L



CG510YST

《 各種アタッチメント 》



刈幅 1200mm



刈幅 1545mm

生い茂ったブッシュ(藪)を一掃します。
これまで人力(刈払機)での重労働だった作業を
立ち乗りして機械操作だけで行えます。



粉碎能力
90秒!!



※カラマツの場合

直径30cm×高30cmクラスの
伐根なら即座に粉碎!!
残材も粉碎可能です。



コンテナ苗運搬、資材運搬に!!
傾斜地や藪で荷台を水平維持可能。
200kgまで積載可能だから苗だけでなく
色々な物の運搬に。



林地残材を一気に集める!!
ローダー、レーキ作業を可能にし、
残材除去作業の省力化と安全性向上を実現。



販売型式一覧



CG510YS T

ベースマシン 山もってモット + 伐根粉碎/下刈り用アタッチメント ケズルダー



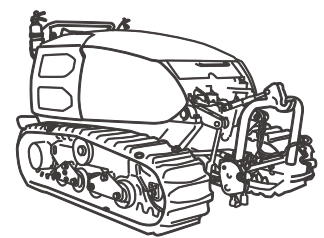
CG510YS M

ベースマシン 山もってモット + 下刈り用アタッチメント カルダー



CG510YS TM

ベースマシン 山もってモット + 伐根粉碎/下刈り用アタッチメント ケズルダー + 下刈り用アタッチメント カルダー



CG510YS (ベースマシン)



安定走行

独自開発のスパイククローラ『イバラ進む』で、車体が残材や伐根等に乗り上げた時のスリップを防止します。



視認性の高い傾斜計

水平維持で安心

運転席自動水平保持機能『かもめ（特許取得）』で、オペレータの体を垂直に保ちながら作業が行えます。



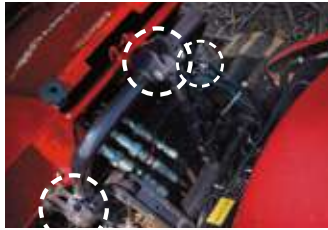
登坂で安定

坂での踏ん張りが効く様にステップを設計。オペレータの姿勢による負担を軽減します。



傾斜角警告

前後左右の傾斜を感知する安全機能を搭載。傾斜角に応じて警告ブザーが鳴りました、強制的にエンジンを停止します。



アタッチメントの交換は容易

3点リンクの採用でアタッチメント交換時間を飛躍的に短縮しました。



見やすい大型モニター

ディスプレイにエンジンや燃料等の状態を表示。また不具合箇所を表示して原因を特定しやすくします。



作業機昇降スイッチ付走行レバー

一本のレバーで作業機昇降、前後進・左右旋回をこなします。また、手を離すと中立に戻り停止するデッドマンブレーキ式です。

その他

脱輪防止装置／オペレータフロントガード／車両アンダーガード／エンジン自動停止用ワイヤー／バッテリーキルスイッチ／ラジエータネット正逆転クーリングファン／コモンレール式エンジンによる最適な燃料供給と消費抑制

林野庁補助事業

林業・木材産業成長産業化促進対策交付金事業対象機

『山もっとモット』は平成30年度林野庁補助事業（スマート林業構築実践事業のうち森林作業システム高度化対策）の支援を受け開発しました

ネーミング		山もっとモット	
型式／タイプ		CG510YS 本体のみ(ベースマシン)	CG510YS M (モア付) カルダー装着車
機械質量		1935kg	2425kg
機械寸法	全長 / 全幅	2750mm (ステップ収納時2300mm) / 1520mm	3875mm (ステップ収納時3425mm) / 1720mm
	全高	2255mm	
	最低地上高	260mm	
	クローラ	接地長	1345mm
中心距離		1170mm	
エンジン	形式	水冷4サイクル4気筒ディーゼル	
	総排気量	2434cm ³ (cc)	
	定格出力	34.5kW(46.9PS) / 2700rpm ネット値	
	最大トルク	154.5N・m(15.8kgf・m) / 1600rpm ネット値	
走行性能	走行速度	前進	高速 0~9km/h 低速 0~6km/h
		後進	高速 0~7km/h 低速 0~4.5km/h
	最小回転半径	2.0m	
動力伝達装置	登坂能力	35°	
	主変速形式	HST (油圧制御2速切替)	
	操向装置形式	2ポンプ2モータ 1本レバー	
刈刃	ブレーキ形式	ネガティブブレーキ (油圧式)	
	刈幅	—	1545mm
	刈高	—	0~320mm
	刈刃形式・枚数	—	ハンマーナイフ・80枚
	刈取部スライド量	—	500mm

ネーミング		ケズルダ (オーロラ・トランプ・シェーバー)	
型式		TS1200	
機械質量		595kg	
機械寸法	全長	870mm	
	全幅	1605mm	
	全高	825mm	
作業能力	作業幅	1200mm	
	作業高	0~370mm	

※仕様は改良により予告なく変更する事があります。マイナーチェンジ等で諸元は変わることがあります。入札等で最新諸元確認が必要な場合はHPをご確認ください。

土木建設用運搬車

全て **受注生産**

PS 最大出力 kg 最大作業能力

PUNDA

ブンダ

様々な現場で力強く柔軟に
期待に応える信頼性!!

S300

47.5 PS ネット値 3000 kg

ディーゼル HST

軽油満タン 60L

国土交通省 新技術情報提供システム
「NETIS」登録製品 登録番号/QS-190049-A

回転ダンブ B4RS

↑ ↓ バ

一方ダンブ RS

↑ 箱

その他 LEDヘッドライト・緊急停止スイッチ・4.3インチモニター・
12V電源ソケット・傾斜計・横転時エンジン自動停止・ECOモード等



B4RS

※LED作業灯(上部4つ)と
回転灯はオプション

ROPS / FOPS

ROPS(転倒時運転者保護構造)
FOPS(落下物保護構造) FOPS Level I



回転シート

回転することで狭所での
移動・ダンブがスムーズに。



スウェーデン鋼

荷台底板はB4RS・RS共に
高強度のスウェーデン鋼!!



排ガス4次規制
対応エンジン搭載

S160 ZCB4S

20.5 PS グロス値 1600 kg

HST ↑ ↓ バ

ディーゼル

軽油満タン 22L

回転ダンブ



※画像は海外仕様



一方ダンブ仕様の荷台形状

ネーミング		S300		ブンダ
型式/タイプ		回転ダンブ	一方ダンブ	S160 回転ダンブ
機械質量		2690kg	2470kg	1340kg
最大作業能力		3000kg		1600kg
機械寸法	全長	3675mm	3300mm	2850mm
	全幅	1620mm	1645mm	1120mm
	全高	2370mm		1575mm
	最低地上高	285mm		160mm
	荷台床面高	910mm	770mm	630mm
クローラ	接地長 / 幅 / 中心距離	- / 320mm / 1230mm		1195mm / 280mm / 840mm
	荷台内寸 長 / 幅 / 高	2155mm / 1300mm / 520mm		1475mm / 1010mm / 550mm
荷台容積	平積	1.13m ³	0.89m ³	0.6m ³
	山積	1.50m ³	1.26m ³	0.74m ³
エンジン	形式	水冷4サイクル4気筒ディーゼル		水冷4サイクルディーゼル直列3
	最大出力	34.9kW (47.5PS) / 2700rpm ネット値		15.1kW (20.5PS) / 2400r
	総排気量	2434cm ³ (cc)		1123cm ³ (cc)
走行性能	走行速度	高速 0~11km/h 低速 0~6km/h		0~7.0km/h
	最小回転半径	約2.3m		1.7m
	登坂能力(空車時)	25°		25°
動力伝達装置	主変速形式	HST (油圧制御2速切替)		ツインHST
	操向装置形式	2ポンプ2モータ 2本レバー		ツインHST 2本レバー
	ブレーキ形式	ネガティブブレーキ (油圧式)		内拡式ブレーキ
最大ダンブ角度		85°	60°	90°
その他		燃料タンク容量60L		2HST+ミッション

- ↑ 一方ダンプ
- ↻ 回転ダンプ
- 箱 箱型三方開
- バ バケット
- スイング 転輪
- HST 無段変速
- ↻ 回転シート
- 生コン OK

S100

- 15.0 PS ネット値
- 16.0 PS グロス値
- 990 kg
- ディーゼル 軽油満タン 15L
- 回転ダンプ ZCB4S
- ↑
- バ



一方ダンプ ZCTDPS

- ↑
- 箱



電動なので、静かにあなたに寄り添います。

SC30 EHBDP 一方ダンプ

- 電動 300 kg
- ↑
- スイング 転輪
- バ
- 生コン



稼働時間 *50分

充電時間 80%-60分 100%-90分

* 現場の状況や作業負荷によって異なります。

コンクリート砂男 新鮮ドレッシングバケット!!

災害時の水・生コン運搬等にも

SC75 HCBV 一方ダンプ

- 22.4 PS ネット値
- 990 kg
- ↑
- スイング 転輪
- HST
- バ
- 生コン
- ガソリン満タン 15L



オプション
ピン1本で簡単交換「鉄バケット」
荷台容積0.33m³



	S100	一方ダンプ	コンクリート砂男 SC75 一方ダンプ
質量	910kg	880kg	690kg
全高	2595mm	2740mm	2695mm
全幅	980mm	1270mm	900mm
最低地上高	145mm	555mm	120mm
クローラ幅	620mm	450mm	450mm
クローラピッチ	1160mm / 230mm / 750mm	965mm / 200mm / 700mm	965mm / 200mm / 700mm
クローラ接地長	1340mm / 890mm / 490mm	1420mm / 870mm / 320mm	1295mm / 765mm / 540mm
クローラ幅	0.39m ²	0.4m ²	0.41m ²
クローラ幅	0.5m ²	0.52m ²	-
エンジン	水冷4サイクルディーゼル		空冷4サイクルV型2気筒ガソリン
出力	11.0kW (15.0PS) / 3000rpm		16.5kW (22.4PS) / 3600rpm ※1
シリンダ容積	719cm ³ (cc)		688cm ³ (cc)
最高速度	0~5.4km/h		0~8.0km/h
全長	1.55m	1.7m	1.5m
傾斜角	25°		20°
変速機	ツインHST		ツインHST (無段変速)
ブレーキ	ツインHST 2本レバー 内拡式ブレーキ		ツインHST 1本レバー 内拡式ブレーキ
傾斜角	90°	67°	90°
変速機	2HST+ミッション		樹脂バケット

ネーミング	ジャスパー砂与	
型式/タイプ	SC30 一方ダンプ	
機械寸法	全長	2045~2140mm
	全幅	740mm
	全高	1055~1150mm
	最低地上高	90mm
クローラ	幅	180mm
	中心距離	495mm
	接地長	740mm
荷箱内寸	長	1245mm
	幅	730mm
	高	430mm
機械質量	220kg (バッテリー含む)	
最大作業能力	300kg	
モータ	DCブラシレスモータ	
最大出力	1.8kw (2.4PS) / 3600rpm	
最小回転半径	1.2m	
走行速度	前進	0~5.3km/h
	後進	0~2.5km/h
その他機能等	予備バッテリー付属	

※ 全長・全高はハンドルの高さ設定により変動します。

※1 ここに表示したエンジン出力はSAEJ1349に準拠して3,600rpm(最大出力)、2,500rpm(最大トルク)で測定された代表的なエンジンのネット出力値です。量産エンジンの出力はこの数値と変わる事があります。 ※仕様・塗装色は改良により予告なく変更する事があります。マイナーチェンジ等で諸元は変わることがあります。入札等で最新諸元確認が必要な場合はHPをご確認ください。

ネーミングストーリー

「やまびこ」

1978年、馬が木材運搬の主力だった当時の林家存亡の時、森林組合長からの切実な要望に創業者包行良人が応え初めて手がけた林業機械。前例のない手探り開発だったが、ユーザー・販売店からの意見も取り入れ成長を続け、1986年「やまびこ」は『林野庁長官賞』を受賞した。ネーミングの「やまびこ(山彦)」は、本来山を守る神様のこと。「山と山で働く人々を守りたい!!」と言う熱い思いと「買って下さい!!」「買うよ!!」と注文が山彦の様に返って来る様にと願いを込め名付けられた。

「山もっとモット」

山をもっと美しく。山をもっと身近に。山をもっと大切に。みんなの想いをのせた『山もっとモット』です。林業の中でも機械化が未だ進んでいない造林作業。『山もっとモット』はその造林作業に特化した新たな分野の作業機です。開発～検証～発売まで約3年、現場のポヤキを凝縮しました。

「プンダ」

1994年6月、建設分野にはまだ無かった“荷台が180°回転する・座席が回転する”回転ダンプクローラキャリア『シャチ』(BFG1303)を誕生させた。当時は、機能的にも性能的にも他に無い差別化されたアイデアだった。翌年には『(財)あさひ中小企業振興財団第7回中小企業優秀技術・新商品賞』『日刊工業新聞社第25回機械工業デザイン特別賞』を受賞。現在はその性能を継承し、“ダンプ”を逆から呼んだ「プンダ」としている。



部品即納率99%

2024年5月国内部品発送実績

※即納率は(国内にて)ご注文頂いた当日に発送できた割合を示します。

■仕様・塗装色は改良により予告なく変更する事があります。■製品色は変更時期によりカタログによって異なる場合があります。販売店にご確認いただきます様お願いします。■掲載写真と現物は多少異なる事があります。■動画はイメージで旧型式・旧ロゴのものがあります。■掲載の運搬車・作業車は、公道での乗車・走行は出来ません。■最大出力はエンジンの仕様であり実際の製品出力と多少異なります。■ネット値表記がないものはグロス値です。■「土木建設用運搬車」でSC75を除く最大積載量1トン未満の「不整地運搬車」の運転には「不整地運搬特別教育」修了証が、最大積載量1トン以上の「不整地運搬車」の運転には「不整地運搬技能講習」修了証が必要です。■カタログは2024年7月現在において製造・販売の機種が対象となっております。



キャニコム

製品のご注文・納期に関して

アドバンス・オーダー・センター (キャニコム本社窓口)

TEL0943-75-8055・FAX0943-75-8060

うきは本社工場 / 東京本社 / 福岡本社

演歌の森うきは

デザインの森

札幌・仙台・伊勢崎・東京・調布・加西・西条・博多・福益

西日本パーツセンター / 東日本パーツセンター

電話受付 平日9:00～12:00 / 13:00～17:00



詳しくは
コチラ

キャニコム

検索

<https://www.canycom.jp/>

CANYCOM_DNB

@CHIKUSUICANYCOM

@chikusuicanycom

@canycom_dnb

— 17年連続受賞 —
日刊工業新聞社主催 第33回
読者が選ぶネーミング大賞 **大賞**
「りんごブラスサムまさお」

【今まで受賞したネーミング】「伝導よしみ」「ブッシュカッタージョージ Jr. 草なぎ」「主役 芝耕作」「北国の春…お / みなみの春…お」「おでかけですカー」「あぁ～おふくろさんヨ」「男前刈清」「三輪駆動静香」「男働盛清」「家族のまさお」「安全湿地帯」「荒野の用心棒ジョージ」「サンサンまさおサン」「山もっとジョージ」「アラフォー傾子」「りんごブラスサムまさお」「ジャスパー砂与」

CCS(実演会)のご案内

お散歩気分で
見ていただける実演会

CCS(キャニコム コンサルティング サロン)は
お客様とキャニコムの“ほう・れん・そう”の場。
ぜひ声をおかけ下さい。皆様のもとへお伺いして出前実演致します!!

2024年7月制作