

農業用運搬車 / ジャスパー  
LINE UP 2026

MASAo GANYCOM



ノッてるね。  
刈ってるね。

草刈機まさあ



# 機能等一覧

～ナ・ガ・ラ～

超低速トランスマッショ

ナ・ガ・ラだから実現した業界初の超低速走行!!

0.25km/h※で1分間に約4.2m(1秒間で約7cm)で進み、  
作業しながらでも安心。※ハーフスロットル時



## ネーミングストーリー

年配の女性から「スピードが速すぎて操作するのが怖い」「運搬しながら荷物が積み込めたらいいのに」といった声を頂いた。業界一超低速走行で操作が安心して出来るミッションの開発がスタートした。

超低速走行「～しながら～する」作業が可能となった。

「～ながら」からナ・ガ・ラミッションと名付けた。

サ

サイドフレーム仕様「ピシャッ!とサイド」



ノブボルト又はレバー固定があり、それぞれ簡単に荷台調整が行えます。

箱

箱  
ワイド

箱型三方開仕様  
「ロックンロールつばさ」



側板の水平ロック機構で積載量UP!!

可

可倒式サイドフレーム仕様「可倒式ピシャッ!とサイド」



荷枠フレーム固定機能「ピシャッ!とサイド」を搭載。  
更に、サイドフレームはワンタッチ可倒式とし操作性を一段と向上させました。

油圧リフト or 油圧ダンプ



レバーの切替でリフト作業とダンプ作業が行えます。同時に使える製品(BE813 CLADPS)もあります。



究極のなめらか  
段差乗り越え「天城越え」



段差乗り越え時のショックを極限までなくし、積荷の荷崩れや損傷を軽減します。



簡単エンジン始動・停止  
「ピシャッ!とスタート・ストップ」



ボタンを押すだけでエンジンを簡単に始動・停止できます。また、クラッチ入ではエンジンが始動しないので安心です。

# 農業用運搬車 [クローラ]



新型エンジン「カンガルー1」搭載  
オプションで立ち乗りも可能です!!

## BH42

<b>4.2 PS</b>	<b>400 kg</b>		
ステップ取付後の乗車時300kg セル付のみ			

～ナ・ガ・ラ～ **カンガルー**  
超低速トランスミッション

セル付のみ

### 手動ダンプ

FDS\_セル無   
LFDS

20kgコンテナ平積／最大5個



TDS\_セル無   
LTDS

20kgコンテナ平積／最大4個



TWDS\_セル無   
LTWDS

20kgコンテナ平積／最大5個



リチウムイオンバッテリー搭載  
新型エンジン  
**カンガルー**  
セル付のみ



小型軽量でも大電流の充放電可能なリチウムイオンバッテリーを採用。また、運転中に自動充電する為手間が省けます。

使用温度範囲 0 ~ 40 °C



オプション  
「ひらりクリーントン」  
立ち乗り用ステップが取り付け可能!!



ネーミング		ピンクレディ ヒラリー		
型式/タイプ		BH42		
機械寸法	サイドフレーム	手動ダンプ	箱型三方開	箱型三方開ワイド
	全長	1575~1815mm	1670~1910mm	1730~1970mm
	全幅	675mm	830mm	990mm
	全高		900~1080mm	
	最低地上高		90mm	
クローラ	荷台床面高	370mm		385mm
	接地長		740mm	
	幅		180mm	
荷台内寸	中心距離		495mm	
	長	950 (1110) mm	1050mm	1110mm
	幅	520 (900) mm	745mm	905mm
エンジン	高	150mm		200mm
	最大出力	3.0kW (4.2PS) / 2000rpm		
	総排気量	126cm³(cc)		
始動方式		セルフスター [リコイルスター]		
機械質量		180 [175] kg	195 [190] kg	200 [195] kg
最大作業能力		400kg (ステップ取付後の乗車時300kg)		
最小回転半径		1.2m		
走行性能	段数	前進 6段 後進 2段		
	速度(最低・最高)	0.4km/h · 4.4km/h		
登坂能力(空車時)		25°		
その他機能等		ダンプ角度 50°	ダンプ角度 55°	ダンプ角度 40°

\* [ ] 内はセル無仕様・( ) 内はサイドフレーム延長時 \*マイナーチェンジ等で諸元は変わることがあります。入札等で最新諸元確認が必要な場合はHPをご確認ください。

# 農業用運搬車 [クローラ]

**PINK LADY**

ピンクレディ

ロングベストセラー!!

狭所の果物・野菜等の運搬に最適

**BP420**

**4.2  
PS**  
グロス値    **300  
kg**



～ナ・ガ・ラ～  
超低速トランスミッション



動画

**油圧ダンプ**

**CTDPS**    **箱**  
20kgコンテナ平積  
最大4個



**油圧リフトor油圧ダンプ**

**CTLDPS**    **箱**  
20kgコンテナ平積  
最大4個

**油圧リフト**  
最大荷揚能力 300kg  
荷台床面高 425～1220mm  
(揚程量 795mm)



**CFLDPS**    **可**  
20kgコンテナ平積  
最大5個

**油圧リフト**  
最大荷揚能力 300kg  
荷台床面高 410～1205mm  
(揚程量 795mm)



ネーミング		ピンクレディ BP420		
型式／タイプ		油圧ダンプ 箱型三方開	油圧リフトor油圧ダンプ 箱型三方開	可倒式サイドフレーム
機械寸法	全長	1910～1990mm	1900～1980mm	1950～2030mm
	全幅	830mm	830mm	675mm
	全高	935～1010mm	935～1010mm	
	最低地上高	90mm	90mm	
クローラ	荷台床面高	380mm	425mm	410mm
	接地長	740mm	740mm	
	幅	180mm	180mm	
荷台内寸	中心距離	495mm	495mm	
	長	1050mm	1050mm	1110mm
	幅	745mm	745mm	520(900)mm
エンジン	高	200mm	200mm	185mm
	最大出力	3.0kW (4.2PS)	3.0kW (4.2PS)	
	総排気量	126cm <sup>3</sup> (cc)	126cm <sup>3</sup> (cc)	
機械質量	始動方式	セルフスタータ	セルフスタータ	
	最大作業能力	215kg	260kg	240kg
	最小回転半径	300kg	300kg	
走行性能	段数	前進 6段 後進 2段	前進 6段 後進 2段	
	速度(最低・最高)	0.5km/h ・ 5.3km/h	0.5km/h ・ 5.3km/h	
登坂能力(空車時)		25°	25°	
その他機能等		ダンプ角度 63°	ダンプ角度 60°	

※( )内はサイドフレーム延長時 ※全長・全高はハンドルの高さ設定により変動します。

※マイナーチェンジ等で諸元は変わることがあります。入札等で最新諸元確認が必要な場合はHPをご確認ください。

- PS 最大出力

- kg 最大作業能力

サ サイドフレーム

箱 箱型三方開

可 可倒式サイドフレーム

スイング転輪

簡単エンジン始動・停止

「セル無」表記がないものは全てセル付



可愛い力持ち!!  
まごの手カエデで“運”こらしょ♪

**BP41FDS\_セル無**

手動ダンプ

3.9  
PS  
ネット値

300  
kg

サ

~ナ・ガ・ラ~  
超低速トランミッショ

20kgコンテナ平積／最大3個



ダンプはアシスト(手動)で楽～に♪  
全幅620mmだから狭所もスイスイです



動画

**BP43**

4.2  
PS  
グロス値

300  
kg



~ナ・ガ・ラ~  
超低速トランミッショ

アシスト(手動)ダンプ

FDS\_セル無

サ

20kgコンテナ平積

最大4個



**BP51**

4.8  
PS  
ネット値

350  
kg



~ナ・ガ・ラ~  
超低速トランミッショ

アシスト(手動)ダンプ

CFDS

サ

20kgコンテナ平積

最大5個



**CTDS**

20kgコンテナ平積  
最大4個

箱



ネーミング		まごの手 カエデ	ピンクレディ・ポピー		
型式／タイプ		BP41	BP43	BP51	
		手動ダンプ	アシスト(手動)ダンプ	アシスト(手動)ダンプ	
		サイドフレーム	サイドフレーム	サイドフレーム	箱型三方開
機械寸法	全長	1550mm	1415～1670mm	1615～1870mm	1745～1985mm
	全幅	600mm	620mm	620mm	840mm
	全高	830mm	810～990mm	815～995mm	
	最低地上高	40mm	100mm	105mm	
クローラ	荷台床面高	295mm	350mm	350mm	355mm
	接地長	650mm	755mm	755mm	
	幅	160mm	150mm	150mm	
荷台内寸	中心距離	410mm	440mm	440mm	
	長	850 (1000) mm	750 (1050) mm	950 (1110) mm	1070mm
	幅	520 (740) mm	520 (740) mm	520 (900) mm	750mm
エンジン	高	210mm	150mm	150mm	200mm
	最大出力	2.9kW (3.9PS) / 3600rpm ※1	3.0kW (4.2PS) ※2	3.5kW (4.8PS) / 3600rpm ※2	
	総排気量	163cm <sup>3</sup> (cc)	126cm <sup>3</sup> (cc)	171cm <sup>3</sup> (cc)	
走行性能	始動方式	リコイルスタータ	リコイルスタータ	セルフスタータ	
	機械質量	130kg	160kg	180kg	190kg
	最大作業能力	300kg	300kg	350kg	
登坂能力(空車時)	最小回転半径	1.15m	1.1m	1.2m	
	段数	前進 6段 後進 2段	前進 6段 後進 2段	前進 6段 後進 2段	
	速度(最低・最高)	0.4km/h · 4.6km/h	0.5km/h · 5.0km/h	0.5km/h · 5.0km/h	
その他機能等		25°	25°	25°	
		ダンプ角度 40°	ダンプ角度 54° 無段階フリーロック荷台	ダンプ角度 54° 無段階フリーロック荷台	ダンプ角度 40° 無段階フリーロック荷台

※1 BP41はネット値の定格出力の表記です。エンジン出力はSAE J1349に準拠して3600rpm(最大出力)2500rpm(最大トルク)で測定された代表的なエンジンのネット出力値です。

※2 最大出力はエンジンの仕様であり実際の製品出力とは多少異なります。※( )内はサイドフレーム延長時

# 農業用運搬車 [クローラ]



究極のなめらか段差乗り越え  
“天城越え”を搭載!!

## BK66

**6.3 PS** グロス値 **500 kg** 箱

～ナ・ガ・ラ～  
超低速トランミッション

手動ダンプ 油圧ダンプ

TDS\_セル無 TDPS\_セル無  
CTDS CTDPS

20kgコンテナ平積／最大5個



## BK68 受注生産

**6.3 PS** グロス値 **500 kg** 箱

～ナ・ガ・ラ～  
超低速トランミッション

油圧ダンプ

CTDPS

20kgコンテナ平積／最大8個



「北国の春…お/みなみの春…お」

日刊工業新聞社主催

第20回読者が選ぶ「ネーミング大賞」

ビジネス部門

第2位受賞



「天城越え」でなめらか～に♪



荷台のアーチ移動が可能で、  
サイドに移動すれば  
長物の運搬も可能です。



動画



ミナミノハル…オ

## BK67

**6.3 PS** グロス値 **500 kg**

～ナ・ガ・ラ～  
超低速トランミッション

油圧リフトor油圧ダンプ

リフトでトラックへの  
積み込みが楽に♪

CTL DPS

20kgコンテナ平積／最大5個  
最大荷揚能力 500kg  
荷台床面高 560～1300mm (揚程量740mm)



CFAL DPS

20kgコンテナ平積／最大6個  
最大荷揚能力 500kg  
荷台床面高 520～1260mm (揚程量740mm)



簡単荷箱開閉  
「手突小窓」で

CFAL DPS

ネーミング		北国の春…お		みなみの春…お	
型式/タイプ		BK66	BK68	BK67	
		手動ダンプ	油圧ダンプ	油圧ダンプ	油圧リフトor油圧ダンプ
		箱型三方開	箱型三方開ワイド	箱型三方開	可倒式サイドフレーム
機械寸法	全長	2200mm	2390mm	2265mm	2060mm
	全幅	1105mm	1180mm	1005mm	890mm
	全高	1140mm	1170mm	1150mm	1140mm
	最低地上高	155mm	170mm	155mm	
	荷台床面高	460mm	500mm	560mm	520mm
クローラ	接地長	888mm	970mm	888mm	
	幅	200mm	250mm	200mm	
	中心距離	650mm	650mm	650mm	
荷台内寸	長	1300mm	1480mm	1300mm	1100mm
	幅	1000mm	1080mm	900mm	780 (1160) mm
	高	230mm	230mm	230mm	185mm
エンジン	最大出力	4.6kW (6.3PS) / 4000rpm			
	総排気量	181cm <sup>3</sup> (cc)	181cm <sup>3</sup> (cc)	181cm <sup>3</sup> (cc)	181cm <sup>3</sup> (cc)
	始動方式	セルフスタータ [リコイルスタータ]	セルフスタータ	セルフスタータ	セルフスタータ
機械質量		345 [335] kg	355 [345] kg	420kg	415kg
最大作業能力		500kg	500kg	500kg	500kg
最小回転半径		1.6m	1.65m	1.6m	1.4m
走行性能	段数	前進 6段 後進 2段			
	速度(最低・最高)	0.58km/h · 6.0km/h	0.58km/h · 6.0km/h	0.58km/h · 6.0km/h	0.58km/h · 6.0km/h
登坂能力(空車時)		25°	25°	25°	25°
その他機能等		ダンプ角度 50°	ダンプ角度 70°	ダンプ角度 70°	ダンプ角度 55°

※ [ ] 内はセル無仕様・( ) 内はサイドフレーム延長時

- PS

最大出力

- kg  
最大作業能力

箱型三方開

箱型三方開  
ワイド可倒式  
サイドフレーム

天城越え

スイング  
転輪リバーシブル  
シート

「セル無」表記がないものは全てセル付

# EGLE G-COR

イグレッグ・コア

## BE813

**8 PS** グロス値 | **850 kg** 箱 | |

CLADPSリフト時800kg

20kgコンテナ平積／最大10個

リバーシブルシート  
切替えイメージ

動画

リフトとダンプ  
同時OK!!

## 油圧リフト&油圧ダンプ

### CLADPS

#### 油圧リフト

最大荷揚能力 800kg  
荷台床面高 605～1515mm  
(揚程量 910mm)



## BE1004

受注生産

**10 PS** グロス値 | **1200 kg** 箱 | |

20kgコンテナ平積／最大12個

## 油圧リフトor油圧ダンプ

### CLDPS

#### 油圧リフト

最大荷揚能力 1200kg  
荷台床面高 565～1560mm  
(揚程量 995mm)



ネーミング		イグレッグ・コア		
型式/タイプ		BE813	油圧リフト&油圧ダンプ	BE1004
		油圧ダンプ	箱型三方開	油圧リフトor油圧ダンプ
機械寸法	全長	2840mm		2750mm
	全幅	1185mm		1610mm
	全高	1365mm	1425mm	1910mm
	最低地上高	170mm		225mm
	荷台床面高	545mm	605mm	565mm
クローラ	接地長	1180mm		1235mm
	幅	250mm		300mm
	中心距離	780mm		1100mm
荷台内寸	長	1845mm		1740mm
	幅	1080mm		1510mm
	高	230mm		230mm
エンジン	最大出力	5.8kW (8.0OPS) / 2000rpm		7.3kW (10.0PS)
	総排気量	296cm <sup>3</sup> (cc)		296cm <sup>3</sup> (cc)
	始動方式	セルフスタータ		セルフスタータ
機械質量		560kg	685kg	840kg
最大作業能力		850kg	850 (リフト時800)kg	1200kg
最小回転半径		2m		1.55m
走行性能	段数	前進 3段	後進 2段	前進 4段
	速度(最低・最高)	2.0km/h · 6.9km/h		1.2km/h · 5.4km/h
登坂能力(空車時)		25°		25°
その他機能等		ダンプ角度 55° リバーシブルシート	ダンプ角度 56° リバーシブルシート	ダンプ角度 52° リバーシブルシート

※マイナーチェンジ等で諸元は変わることがあります。入札等で最新諸元確認が必要な場合はHPをご確認ください。

# 農業用運搬車 [クローラ]

- PS

最大出力

- kg

最大作業能力

箱

箱型  
三方開

短

短尺材用  
荷台



スイング  
輪

全てセル付

**包丸**  
KANEMARU

カネマル

**BK811**

**8 PS**  
グロス値

**800 kg**



20kgコンテナ平積／最大7個



前ミッションで  
バランス安定

しいたけ原木の短尺材や  
肥料等の運搬に大活躍 !!

**平ボディ**

**CTS 箱**

**油圧ダンプ**

**CDPS 箱**

**短尺材用荷台**

**CGS 短**



荷台長は前部アーチを  
スライドさせて  
1560mmまで拡張可能。



**安全湿地帯**

**BC617**

受注生産

**6.3 PS**  
グロス値

**500 kg**



**~ナ・ガ・ラ~**  
超低速トランクミッション

**油圧リフトor油圧ダンプ**

**CTLDPV**

20kgコンテナ平積／最大8個

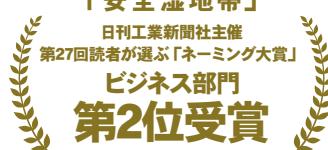
**油圧リフト**

最大荷揚能力 500kg

荷台床面高 605～1415mm

( 揚程量 810 mm )

**湿地専用クローラ  
「ブラクロ」装備!!**



ネーミング		カネマル			安全湿地帯	
型式／タイプ		BK811		箱型三方開	BC617	
機械寸法	全長	2450mm	油圧ダンプ		油圧リフトor油圧ダンプ	
	全幅	1040mm	短尺材用荷台		箱型三方開	
	全高	1265mm				
	最低地上高	160mm				
クローラ	荷台床面高	510mm				
	接地長	975mm				
	幅	250mm				
	中心距離	680mm				
荷台内寸	長	1635mm	1260 [1560] mm			780mm
	幅	935mm	950mm			1620mm
	高	230mm	600mm			1040mm
エンジン	最大出力	5.8kW (8.0PS) / 2000rpm			4.6kW (6.3PS)	
	総排気量	296cm <sup>3</sup> (cc)			181cm <sup>3</sup> (cc)	
	始動方式	セルフスターター			セルフスター	
機械質量		445kg	480kg	440kg	530kg	
最大作業能力		800kg			500kg	
最小回転半径		1.52m	1.46m	1.7m		
走行性能	段数	前進 3段 後進 2段			前進 6段 後進 2段	
	速度(最低・最高)	1.7km/h · 5.7km/h			0.44km/h · 4.61km/h	
登坂能力(空車時)		25°			25°	
その他機能等		—	ダンプ角度 58°	—	ダンプ角度 50°	

※ [ ] 内は前部アーチ延長時

# 農業用運搬車 [ホイール]

小型特殊自動車の運転には運転免許(小型特殊自動車の運転が可能なもの)が必要となります。また、自賠責保険への加入が必要です。  
ご使用の際には市町村役場でのナンバープレートの取得が必要です。



最大出力



最大作業能力



箱型  
三方開



デフロック

全てセル付



シタマチコマチ

**AWD J70** 小型特殊自動車  
型式認定番号 特2241

7.3 PS ネット値	8.4 PS グロス値	600 kg	箱	↑-↑
----------------	----------------	--------	---	-----

CLDPHSは500kg

20kgコンテナ平積／最大10個

平ボディ 油圧ダンプ  
CHS CDPHS



起きてTOPS  
倒してバンパーに変形  
(J70・71全型式標準装備)

特許第6453651号

独自の TOPS 標準装備で安心。  
枝下等では倒してバンパーに♪

**2WD J71** 小型特殊自動車  
型式認定番号 特2253

7.3 PS ネット値	8.4 PS グロス値	600 kg	箱	↑-↑
----------------	----------------	--------	---	-----

20kgコンテナ平積／最大10個

平ボディ 油圧ダンプ  
CHS CDPHS



平ボディ専用オプション手かご枠  
「りんごかわいやかわいやカーゴ」

“枠フルセット”なら奥の手かごを  
楽に引き寄せられます。



枠フルセット  
りんご収穫用手かごは  
平積み25個OK!!



注: 手かごは付きません



ネーミング		下町小町シオン			J71	
型式/タイプ		平ボディ	油圧ダンプ	油圧リフトor油圧ダンプ	平ボディ	油圧ダンプ
機械寸法	全長	3015《3070》mm		3030《3085》mm		3015《3070》mm
	全幅		1190mm			1190mm
	全高	1890《1280》mm		1890《1370》mm		1890《1280》mm
	最低地上高		145mm			145mm
	荷台床面高	520mm		595mm		520mm
ホイール	ホイールベース	1520mm			1545mm	
	トレッド	前 845mm	後 770mm		前 880mm	後 770mm
	タイヤ	前 AG4.00-8 4PR	後 AG19×8.00-10 4PR		前 HC4.00-8 6PR	後 AG19×8.00-10 4PR
荷台内寸	長	1845mm			1845mm	
	幅	1080mm			1080mm	
	高	230mm			230mm	
エンジン	最大出力	6.2kW (8.4PS) / 3600rpm [5.4kW (7.3PS) / 3600rpm]			6.2kW (8.4PS) / 3600rpm [5.4kW (7.3PS) / 3600rpm]	
	総排気量	253cm³(cc)			253cm³(cc)	
	始動方式	セルフスタータ			セルフスタータ	
走行性能	機械質量	460kg	480kg	590kg	425kg	445kg
	最大作業能力	600kg			600kg	
	最小回転半径	2.8m			2.3m	
登坂能力(空車時)	段数	前進 6段	後進 2段		前進 6段	後進 2段
	速度(最低・最高)	1.45km/h · 14.13km/h			1.45km/h · 14.13km/h	
その他機能等		20°		15°		
その他機能等		副变速付	ダンプ角度 60° 副变速付	ダンプ角度 51° 副变速付 荷台側リフト操作スイッチ	副变速付	ダンプ角度 60° 副变速付

※《 } 内はTOPS収納時 · [ ] 内はネット値 ※マイナーチェンジ等で諸元は変わることがあります。入札等で最新諸元確認が必要な場合はHPをご確認ください。

# 農業用運搬車[ホイール]

小型特殊自動車の運転には運転免許(小型特殊自動車の運転が可能なもの)が必要となります。  
また、自賠責保険への加入が必要です。ご使用の際には市町村役場でのナンバープレートの取得が必要です。

- PS 最大出力

- kg 最大作業能力

箱 箱型三方開

サ サイドフレーム

「セル無」表記がないものは全てセル付



オープンタイプ!  
公道走行可能!!

**AWD J81DPS** 受注生産

**8 PS** グロス値 **500 kg** **箱** 小型特殊自動車  
型式認定番号 特2188

20kgコンテナ平積／最大10個

油圧ダンプ



# ライガー

更なる快適性をもとめた  
小型特殊自動車!!

**AWD ELL803** 受注生産

**8 PS** グロス値 **500 kg** **箱** 小型特殊自動車  
保安基準適合車

20kgコンテナ平積／最大10個

油圧ダンプ・キャビン無

PWS\_通常タイヤ  
PWS1\_AGタイヤ



通常タイヤ・AGタイヤが  
選べます。

油圧ダンプ・キャビン付

UPWS\_通常タイヤ  
UPWS1\_AGタイヤ

キャビンは幌式のため、  
完全防水ではありません。



# こまわりくん

小回りのきく  
後押し三輪車!!

**EK404FS** セル無

**4.2 PS** グロス値 **250 kg** **サ**

20kgコンテナ平積／最大6個



ネーミング		下町小町 J81	ライガー ELL803	こまわりくん EK404
型式/タイプ		油圧ダンプ 箱型三方開	油圧ダンプ キャビン無	サイドフレーム キャビン付
機械寸法	全長	3145mm	3250mm	1825mm
	全幅	1185mm	1185mm	675mm
	全高	1600mm	1180mm	990mm
	最低地上高	150mm	155mm	145mm
	荷台床面高	570mm	660mm	485mm
ホイール	ホイールベース	1720mm	1700mm	1020mm
	トレッド	前 900mm 後 790mm	前 915mm 後 880mm	425mm
	タイヤ	前 16X6.50-8 後 19X8.00-10	前後各 20X8.00-10	前 AQP16X7.00-8 2PR 後 HC3.50-5 4PR
荷台内寸	長	1845mm	1845mm	1255 (1595) mm
	幅	1080mm	1080mm	580 (960) mm
	高	230mm	230mm	160mm
エンジン	最大出力	5.8kW (8.0PS)	5.8kW (8.0PS) / 2000rpm	3.0kW (4.2PS) / 2000rpm
	総排気量	296cm <sup>3</sup> (cc)	296cm <sup>3</sup> (cc)	126cm <sup>3</sup> (cc)
	始動方式	セルフスタータ	セルフスタータ	リコイルスタータ
機械質量		490kg	530kg	570kg
最大作業能力		500kg	500kg	250kg
最小回転半径		2.95m	2.95m	1.1m
走行性能	段数	前進 3段 後進 1段	前進 4段 後進 2段	前進 2段 後進 1段
	速度(最低・最高)	3.8km/h · 14.9km/h	2.7km/h · 14.3km/h	2.9km/h · 5.1km/h
登坂能力(空車時)		20°	25°	15°
その他機能等		ダンプ角度 56° 乗車定員 1名	ダンプ角度 52° 乗車定員 1名 パワステ付	サイドクラッチ付

※( )内はサイドフレーム延長時 ※マイナーチェンジ等で諸元は変わることがあります。入札等で最新諸元確認が必要な場合はHPをご確認ください。

# ジャスパー[電動車]

ピヨッコは道路交通法上、身体障害者用車いすで、歩行者として取り扱われます。したがって運転免許は不要です。  
歩道がある場所では必ず歩道を走行して下さい。また、ピヨッコ本体には消費税が課税されません。

- km  
連続走行距離

ノーパンクタイヤ

デフ



## 使う人の気持ちを考えた充実機能満載

### R44

約25 km  
R44NSS



Sエアータイヤ  
NSSノーパンクタイヤ

4輪サスペンション  
巻き取り式充電コード  
アクセルガード

#### 選べるカラー



### R45

約29 km  
R45NS



Sエアータイヤ  
NSノーパンクタイヤ

4輪サスペンション  
巻き取り式充電コード  
LEDヘッドライト  
20L大容量フロントバスケット

#### 選べるカラー



### R46

約28 km  
約25 km  
R46NS



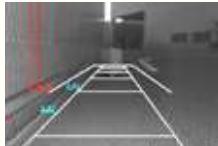
※運転支援機能付

Sエアータイヤ  
NSノーパンクタイヤ

運転支援機能付  
Vエアータイヤ / NVノーパンクタイヤ

4輪サスペンション  
巻き取り式充電コード  
LEDヘッドライト  
20L大容量フロントバスケット

#### 選べるカラー



安全運転をステレオカメラと  
AIでアシストします。

※運転支援機能付



#### ネーミング

#### 型式／タイプ

R44  
エアータイヤ ノーパンクタイヤ

R45  
エアータイヤ ノーパンクタイヤ

#### ピヨッコ

#### オプション パーツリスト

テールライト  
右バックミラー

ステッキスタンド



R46  
エアータイヤ ノーパンクタイヤ

1190mm

670mm

1120mm

4.00-5-4PR×2輪

4.00-5-4PR×2輪

後2輪駆動(デフ付)

モーター発電制動・電磁ブレーキ

0~6.0km/h

0~2.0km/h

10°

100kg 105kg

80mm以下

150mm以下

1.5m

28km·25km(運転支援機能付)

充電器／本体内蔵マイコン制御方式・  
家庭用AC100V使用

(新品バッテリー100%放電時  
6時間で充電)

充電器／本体内蔵マイコン制御方式・  
家庭用AC100V使用

(新品バッテリー100%放電時  
9時間で充電)

#### 機械寸法

全長

1110mm

1190mm

全幅

635mm

665mm

全高

1035mm

1070mm

#### タイヤ

前輪

3.00-4-4PR×2輪

4.00-5-4PR×2輪

後輪

3.00-4-4PR×2輪

4.00-5-4PR×2輪

#### 駆動方式

後2輪駆動(デフ付)

#### 制動方式

モーター発電制動・電磁ブレーキ

#### 走行速度

前進

0~6.0km/h

後進

0~2.0km/h

#### 実用登坂角度

10°

#### 機械質量(バッテリ含む)

66kg

69kg

106kg

111kg

#### 段差乗り越え高(直進時)

80mm以下

#### 溝乗り越え幅

150mm以下

#### 最小回転半径

1.25m

1.5m

#### 連続走行距離

25km

29km

#### その他機能等

充電器／本体内蔵マイコン制御方式・  
家庭用AC100V使用

(新品バッテリー100%放電時  
6時間で充電)

充電器／本体内蔵マイコン制御方式・  
家庭用AC100V使用

(新品バッテリー100%放電時  
9時間で充電)

※ 連続走行距離は、下記の条件でバッテリーを100%放電するまで走行したときの値です。  
気温22°C・新品バッテリー・平坦路・内蔵充電器で満充電・搭乗者100kg(積載物含む)

## ネーミングストーリー

### 「ヒラリー」

展示会に来た若い女性が製品を見て「これ乗れたらいいのにね」と言われたのが、開発の引き金になった。当時、小型運搬車に人が乗るという概念はなく、試行錯誤の末ようやく圃場内立ち乗り小型運搬車「ひらり」が誕生した。

業界に先駆けて小型で乗れる運搬車初代「ひらり」として登場したのは1993年。「ひらりと乗って、ひらりと降りる」当時は朝の連続ドラマ「ひらり」が話題となった年でもあった。その後、米国クリントン元大統領夫人のヒラリー氏が話題となった。

14年後にフルモデルチェンジし、ナ・ガ・ラミッション(超低速トランスミッション)を搭載した「Hillary」として全世界に話題を提供できる様にと命名した。

### 「ライガー」

「もっと快適で、安全な道路走行が可能な乗用運搬車ができないか」そんな利用者の皆様からの要望に応えるべく、プロジェクトチームが編成された。「どうせつくるなら、小回りがきく4WD」を合言葉に、本格派路線で開発は始まった。

認定を取るべく全社員が一丸となって走り回り、業界初の「小型特殊自動車」が誕生した。その時の団結力の強さを「ライオン」と例え、4WDの力強さと機能性を「虎(タイガー)」と模し、合成語として「ライガー」と創業者包行良人が命名した。

**JASPER**  
ジャスパー  
《カナダ アルバータ州》

自然と環境の調和 そこがジャスパー  
そんな優しい商品を目指して—

キャニコムは人と共存できる電動車“ジャスパー”を提案します



## 部品即納率99.7%

2025年6月国内部品発送実績

※即納率は国内でご注文を頂いた部品のうち、當日に発送できた部品の割合です(生産終了製品の部品、受注生産品を除く)。

■小型特殊自動車の運転には運転免許(小型特殊自動車の運転が可能な物)が必要となります。また、自賠責保険への加入が必要です。ご使用の際には市町村役場でのナンバープレートの取得が必要です。■仕様・塗装色は改良により予告なく変更する事があります。■製品色は変更時期によりカタログによって異なる場合があります。販売店にご確認いただきます様お願いします。■掲載写真と現物は多少異なる事があります。■動画はイメージで旧型式・旧ロゴのものがあります。■農業用運搬車は圃場内作業車である為、公道での乗車・走行は出来ません(小型特殊自動車で登録されたものは除く)。■最大出力はエンジンの仕様であり実際の製品出力と多少異なります。■カタログは2025年12月現在において製造・販売の機種が対象となっております。

~~CANYCOM~~

キャニコム

うきは本社 / 東京本社 / 福岡本社

演歌の森うきは

デザインの森

札幌・仙台・伊勢崎・東京・加西・西条・博多・福益  
西日本パーソンセンター / 東日本パーソンセンター



「フルーティまさお」



【今まで受賞したネーミング】「伝導よしみ」「ブッシュカッタージョージJr.草なぎ」「主役 芝耕作」「北国の春…お／みなみの春…お」「おでかけですかー」「ああ～おふくろさんヨ」「男前刈清」「三輪駆動静香」「男働く盛清」「家族のまさお」「安全湿地帯」「荒野の用心棒ジョージ」「サンサンまさおサン」「山もとジョージ」「アラフォー傾子」「りんごブラッサムまさお」「ジャスパー砂舟」「フルーティまさお」

CCS(実演会)のご案内

CCS(キャニコム コンサルティング サロン)は  
お客様とキャニコムの“ほう・れん・そう”的な場。  
ぜひ声をおかけ下さい。皆様のもとへお伺いして出前実演致します!!

お散歩気分で♪  
見ていただける実演会

### お電話でのお問合わせ

なにわぶし

TEL 0570-0-72824

電話受付 平日9:00~12:00/13:00~17:00

※通常通話料金がかかります ※一部PHSからはご利用いただけません



うえ～ぶWeb  
見てね♪

キャニコム 検索

<https://canycom.jp/>

詳しくはコチラ

2025年12月制作

Y CANYCOM\_DNB X @CHIKUSUICANYCOM F @chikusuicanycom I @canycom\_dnb