

林内作業車 / 土木建設用運搬車
LINE UP 2026

MASAO

GANYCOM



ノッてるね。
刈ッてるね。

草刈機まさお





フォワーダ
やまびこレインジャー



動画



パワーアップしたやまびこを使い
最小の路網で最大の効果を!!

BY510

47.5 PS ネット値	3100 kg		HST	
			ディーゼル 軽油満タン 51L	
W1GS	W1GS			



排ガス4次規制
対応エンジン搭載



前・後方ライト
暗がりの森林現場でも
安心して作業を行えます。
※後方はマグネット式

ウインチ無 W0GS

ウインチ付 W1GS

ラジコンウインチ
操作リモコン
(W1GSのみ)



※ワイヤーはオプション

巻ドラム巻取速度

■正転・逆転 約23.5m/min



強化型サイドポール



材を残さない90°ダンプ



クローラガード



シート乗り換えてスイッチバック

その他

ディスプレイ 燃料残量・エンジン回転数・冷却水温度等を表示。
緊急停止スイッチ スイッチを押すとエンジンが停止。
12V電源ソケット 12Vの電源を取り出すときに使用。
バッテリーキルスイッチ 車両整備・長期保管時に使用。
エコモードスイッチ エンジンの最大出力を約80%に制御。



ネーミング			フォワーダやまびこレインジャー	
型式／タイプ			BY510	
			ウインチ無	ウインチ付(ラジコン)
機械質量			油圧ダンプ	
最大作業能力			2500kg	2650kg
機械寸法	全長 / 全幅 / 全高		3180mm / 1995mm / 2140mm	
	最低地上高		295mm	
	クローラ	幅	320mm	
		接地長	1400mm	
		中心距離	1350mm	
	荷台	床面高	－	
		長 / 幅	3000mm / 1100mm	
エンジン	形式		水冷4サイクル4気筒ディーゼル	
	総排気量		2434cm ³ (cc)	
	最大出力		34.9kW (47.5PS) / 2700rpm ネット値	
	最大トルク		155.0N・m (15.8kgf・m) / 1600rpm ネット値	
走行性能	走行速度		高速 0～10.0km/h 低速 0～5.5km/h	
	最小回転半径		1.7m	
	登坂能力(空車時)		25°	
動力伝達装置	主変速形式		HST (油圧制御2速切替)	
	操向装置形式		2ポンプ2モータ 2本レバー	
	ブレーキ形式		ネガティブブレーキ (油圧式)	
ウインチ直引き能力			－	800kg
ポール吊り上げ能力			－	

SUPERやまびこ

ウインチ活用で木寄せが楽に♪
少人数での高い収益性を実現!!

BY1204

12.5 PS

1200 kg

油圧ダンプ

スイング転輪

ウインチ1軸1胴

ラジコンウインチ

ディーゼル

軽油満タン 9.4L

ZCDPS ※ワイヤーはオプション

ダンプ無 ZCS

油圧ダンプ ZCDPS

巻ドラム巻取速度

■正転	■逆転
低速 手動 0～0.39m/sec 無線 0～0.39m/sec	低速 手動 0～0.25m/sec 無線 0～0.1m/sec
高速 手動 0～0.82m/sec 無線 0～0.82m/sec	高速 手動 0～0.53m/sec 無線 0～0.22m/sec

BY1203

12.5 PS

1200 kg

油圧ダンプ

スイング転輪

ウインチ1軸1胴

ディーゼル

軽油満タン 9.4L

ZCDPS ※ワイヤーはオプション

ダンプ無 ZCS

油圧ダンプ ZCDPS

巻ドラム巻取速度

■正転	■逆転
1速: 0.33m/sec 2速: 0.67m/sec 3速: 1.04m/sec	1速: 0.31m/sec 2速: 0.62m/sec



ラジコンウインチで簡単木寄せ

キャニコム独自のHST正転・逆転
ラジコンウインチを採用。

オペレータガード



BY1204ZCS



マグネット式ライト

状況に合わせて向きや
位置を変更できます。



緊急停止スイッチ

後進時に万が一
挟まれそうになった場合
スイッチひと押しで
エンジンを停止させます。



SUPERやまびこ					
BY1204			BY1203		
ウインチ付(ラジコン)			ウインチ付		
ダンプ無		油圧ダンプ	ダンプ無		油圧ダンプ
880kg		900kg	865kg		885kg
1200kg			1200kg		
2095mm / 1275mm / 2110mm		2120mm / 1275mm / 2110mm	2095mm / 1275mm / 2110mm		2120mm / 1275mm / 2110mm
165mm			165mm		
230mm			230mm		
1075mm			1075mm		
910mm			910mm		
520mm			520mm		
1810mm / 735mm			1810mm / 735mm		
縦型2気筒水冷4サイクルディーゼル			縦型2気筒水冷4サイクルディーゼル		
479cm ³ (cc)			479cm ³ (cc)		
9.2kW (12.5PS) / 3600rpm			9.2kW (12.5PS) / 3600rpm		
28.0N・m (2.86kgf・m) / 2600rpm			28.0N・m (2.86kgf・m) / 2600rpm		
前進 (4段) 1.62～6.56km/h 後進 (2段) 1.50～2.50km/h			前進 (4段) 1.62～6.56km/h 後進 (2段) 1.50～2.50km/h		
1.65m			1.65m		
25°			25°		
ギヤスライド			ギヤスライド		
ドグクラッチ・ブレーキ			ドグクラッチ・ブレーキ		
湿式ディスクブレーキ			湿式ディスクブレーキ		
—			—		
300kg			300kg		

※仕様は改良により予告なく変更する事があります。マイナーチェンジ等で諸元は変わることがあります。入札等で最新諸元確認が必要な場合はHPをご確認ください。

多目的造林機械

全て受注生産



CG510YST/M/TM

46.9 PS
ネット値

50.2 PS
グロス値

HST

ディーゼル
軽油満タン 60L

林野庁補助事業

林業・木材産業成長産業化促進対策交付金事業対象機

『山もっとモット』は平成30年度林野庁補助事業
(スマート林業構築実践事業のうち森林作業システム高度化対策)の
支援を受け開発しました

山をもっと美しく・身近に・大切に
アタッチメントで
多目的に林業を支援!!



CG510YST



安定走行 水平維持で安心

販売型式一覧

CG510YS T

ベースマシン 山もっとモット + 根株粉砕/下刈り用アタッチメント ケズルダー

CG510YS M

ベースマシン 山もっとモット + 下刈り用アタッチメント カルダー

CG510YS TM

ベースマシン 山もっとモット + 根株粉砕/下刈り用アタッチメント ケズルダー + 下刈り用アタッチメント カルダー

CG510YS (ベースマシン)

根株粉砕/下刈り『ケズルダー』
(オーロラ・トランプ・シェーバー) 刈幅 1200mm

粉砕能力90秒!! ※カラマツの場合
直径30cm×高30cmクラスの根株なら即座に粉砕!!
残材も粉砕可能です。

30cm
30cm
5cm

下刈り『カルダー』 刈幅 1545mm

生い茂ったブッシュ(藪)を一掃します。
これまで人力(刈払機)での重労働だった作業を立ち乗りして
機械操作だけで行えます。

ネーミング			山もっととモット	
型式／タイプ			CG510YST	CG510YSM
機械質量			2530kg	2425kg
機械寸法	全長 / 全幅		3555mm（ステップ収納時3135mm） / 1605mm	3875mm（ステップ収納時3425mm） / 1720mm
	全高		2255mm	
	最低地上高		260mm	
	クローラ	接地長	1345mm	
		中心距離	1170mm	
		幅	350mm	
エンジン	形式		水冷4サイクル4気筒ディーゼル	
	総排気量		2434cm ³ (cc)	
	定格出力		34.5kW(46.9PS) / 2700rpm ネット値	
	最大トルク		154.5N・m(15.8kgf・m) / 1600rpm ネット値	
走行性能	走行速度	前進	高速 0～9km/h	低速 0～6km/h
		後進	高速 0～7km/h	低速 0～4.5km/h
	最小回転半径		2.0m	
	登坂能力		35°	
動力伝達装置	主変速形式		HST（油圧制御2速切替）	
	操向装置形式		2ポンプ2モータ 1本レバー	
	ブレーキ形式		ネガティブブレーキ（油圧式）	
刈刃	刈幅		1200mm	1545mm
	刈高		0～370mm	0～320mm
	刈刃形式・枚数		固定式チップバー・40枚	ハンマーナイフ・80枚
	刈取部スライド量		－	500mm

※仕様は改良により予告なく変更する事があります。マイナーチェンジ等で諸元は変わることがあります。入札等で最新諸元確認が必要な場合はHPをご確認ください。

土木建設用運搬車 全て受注生産

MOONSAULT DUMPER

ムーンサルトダンパー

もっと運べる。
もっと働ける。

ROPS / FOPS
ROPS(転倒時運転者保護構造)
FOPS(落下物保護構造) FOPS Level II

S500ZDPC

129.2
PS
ネット値

5000
kg

 HST



箱

ディーゼル
軽油満タン125L

一方ダンプ



スウェーデン鋼
荷台底板に高強度の
スウェーデン鋼を採用！
高い耐久性でどんな荷物も
運びます。



キャビン付・エアコン付
キャビン内温度調整が可能！
天候に左右されず、
快適に作業が可能です。



ジョイスティックレバー
片手で簡単に操作が可能！
前傾姿勢にならず、
疲労感を軽減します。



270°AIカメラ&モニター
モニターに左/右/後方のカメラ
映像を表示。人を検知すると、
ブザー吹鳴&検知したカメラ映
像に切り替わります。車体周囲
の視認性が向上します。



最高速度14km/h
業界内最高速度で作業効率UP！

その他 オーディオ搭載(ラジオ&Bluetooth)・USBソケット(タイプA・タイプC)・車速上限調整・ダンプ角度コントロール・LEDヘッドライト・LEDワークライト・回転灯・ウインカー・ハザードランプ・緊急停止スイッチ・ECOモード・バッテリーキルスイッチ・オートパーキング・メイン+サブディスプレイ・ワイパー・ウォッシャー

ネーミング			ムーンサルトダンパー	
型式／タイプ			S500	
			一方ダンプ	
機械質量			6550kg	
最大作業能力			5000kg	
機械寸法	全長		4725mm	
	全幅		2250mm(バックミラー折り畳み時)	
	全高		2650mm(回転灯引込時 2550mm)	
	最低地上高		455mm	
	荷台床面高		1130mm	
	クローラ	接地長/幅/中心距離	2320mm / 600mm / 1650mm	
	荷台内寸	長/幅/高	2600mm / 2000mm / 350mm	
荷台容積	平積		1.81m ³	
	山積		2.97m ³	
エンジン	形式		水冷4サイクル直列4気筒ディーゼル	
	定格出力		95kW (129.2PS) / 2400rpm ネット値	
	総排気量		3769cm ³ (cc)	
走行性能	走行速度		高速 0～14km/h 低速 0～10km/h	
	最小回転半径		約3.1m	
	登坂能力(空車時)		25°	
動力伝達装置	主変速形式		HST(油圧制御2速切替)	
	操向装置形式		2ポンプ2モータ	
	ブレーキ形式		ネガティブブレーキ(油圧式)	
最大ダンプ角度			60°(平地)	
その他			燃料タンク容量125L	

※1 ここに表示したエンジン出力はSAEJ1349に準拠して3,600rpm(最大出力)、2,500rpm(最大トルク)で測定された代表的なエンジンのネット出力値です。量産エンジンの出力はこの数値と変わる事があります。
※仕様・塗装色は改良により予告なく変更する事があります。マイナーチェンジ等で諸元は変わることがあります。入札等で最新諸元確認が必要な場合はHPをご確認ください。

土木建設用運搬車 / 電動運搬車 全て受注生産

PS 最大出力
kg 最大作業能力

PUNDA

ブンダ

様々な現場で力強く柔軟に
期待に応える信頼性!!

S300

47.5 PS ネット値 3000 kg

ディーゼル
軽油満タン 60L

国土交通省 新技術情報提供システム
「NETIS」登録製品 登録番号/QS-190049-A

回転ダンブ B4RS

↑ ↓ バ

一方ダンブ RS

↑ ↓ 箱

その他 LEDヘッドライト・緊急停止スイッチ・4.3インチモニター・
12V電源ソケット・傾斜計・横転時エンジン自動停止・ECOモード等



B4RS

※LED作業灯(上部4つ)と
回転灯はオプション

ROPS / FOPS

ROPS(転倒時運転者保護構造)
FOPS(落下物保護構造) FOPS Level I



回転シート

回転することで狭所での
移動・ダンブがスムーズに。



スウェーデン鋼

荷台底板はB4RS・RS共に
高強度のスウェーデン鋼!!



排ガス4次規制
対応エンジン搭載

S160 ZCB4S

20.5 PS グロス値 1600 kg

HST ↑ ↓ バ

ディーゼル
軽油満タン 22L

回転ダンブ



※画像は海外仕様



一方ダンブ仕様の荷台形状

ネーミング			S300		ブンダ
型式／タイプ			S160		
機械質量			回転ダンブ	一方ダンブ	回転ダンブ
最大作業能力			2685kg	2470kg	1340kg
機械寸法			3000kg		1600kg
	全長		3655mm	3280mm	2850mm
	全幅		1620mm	1645mm	1120mm
	全高		2370mm		1575mm
	最低地上高		285mm		160mm
	荷台床面高		910mm	770mm	630mm
	クローラ	接地長／幅／中心距離	－／320mm／1230mm		1195mm／280mm／840mm
荷台内寸	長／幅／高	2155mm／1300mm／520mm	1685mm／1420mm／370mm	1475mm／1010mm／550mm	
荷台容積	平積	1.13m ³	0.89m ³	0.6m ³	
	山積	1.50m ³	1.26m ³	0.74m ³	
エンジン	形式	水冷4サイクル4気筒ディーゼル		水冷4サイクルディーゼル直列3気筒	
	最大出力	34.9kW (47.5PS)／2700rpm ネット値		15.1kW (20.5PS)／2400rpm	
走行性能	総排気量	2434cm ³ (cc)		1123cm ³ (cc)	
	走行速度	高速 0～11km/h 低速 0～6km/h		0～7.0km/h	
	最小回転半径	約2.3m		1.7m	
動力伝達装置	登坂能力(空車時)	25°		25°	
	主変速形式	HST (油圧制御2速切替)		ツインHST	
	操向装置形式	2ポンプ2モータ 2本レバー		ツインHST 2本レバー	
	ブレーキ形式	ネガティブブレーキ (油圧式)		内拡式ブレーキ	
最大ダンブ角度			85°	60°	90°
その他			燃料タンク容量60L		2HST+ミッション

S100

15.0
PS
ネット値

16.0
PS
グロス値

990
kg

HST

ディーゼル

軽油満タン 15L

回転ダンプ

ZCB4S

一方ダンプ

ZCTDPS

箱



ZCTDPS



電動なので、静かに
あなたに寄り添います。

SC30 EHBDP 一方ダンプ

電動

300
kg

生コン

～ナ・ガ・ラ～

超低速トランスミッション



稼働時間

*50分



充電時間

80%~60分
100%~90分

* 現場の状況や作業負荷によって異なります。



コンクリート砂男

スナオ

新鮮ドレッシングバケット!!
災害時の水・生コン運搬等にも

SC75

22.4
PS
ネット値

990
kg

HST

生コン

ガソリン満タン

20L

一方ダンプ

HCBV



回転ダンプ

HCB4V



オプション

ピン1本で簡単交換
「鉄バケット」
荷容積0.33m³



※写真は一方ダンプ用



S100		コンクリート砂男	
SC75			
回転ダンプ	一方ダンプ	回転ダンプ	一方ダンプ
910kg	880kg	740kg	690kg
2595mm	2740mm	2730mm	2695mm
990kg	990kg	990kg	990kg
980mm	980mm	900mm	900mm
1265mm	1270mm	1370mm	1370mm
145mm	145mm	120mm	120mm
620mm	555mm	575mm	450mm
1160mm / 230mm / 750mm	1160mm / 230mm / 750mm	965mm / 200mm / 700mm	965mm / 200mm / 700mm
1340mm / 890mm / 490mm	1420mm / 870mm / 320mm	1325mm / 785mm / 545mm	1295mm / 765mm / 540mm
0.39m ³	0.4m ³	0.41m ³	0.41m ³
0.5m ³	0.52m ³	-	-
水冷4サイクルディーゼル		空冷4サイクルV型2気筒ガソリン	
11.0kW (15.0PS) / 3000rpm		16.5kW (22.4PS) / 3600rpm ※1	
719cm ³ (cc)		688cm ³ (cc)	
0~5.4km/h		0~8.0km/h	
1.55m	1.7m	1.5m	1.5m
25°	25°	20°	20°
ツインHST		ツインHST (無段変速)	
ツインHST 2本レバー		ツインHST 1本レバー	
内拡式ブレーキ		内拡式ブレーキ	
90°	67°	90°	90°
2HST+ミッション		樹脂バケット	

ネーミング		ジャスパー砂与
SC30		SC30
一方ダンプ		一方ダンプ
機械寸法	全長	2045~2140mm
	全幅	740mm
	全高	1055~1150mm
	最低地上高	90mm
クローラ	幅	180mm
	中心距離	495mm
	接地長	740mm
荷箱内寸	長	1245mm
	幅	730mm
	高	430mm
機械質量		220kg (バッテリー含む)
最大作業能力		300kg
モータ		DCブラシレスモータ
最大出力		1.8kW (2.4PS) / 3600rpm
最小回転半径		1.2m
走行速度	段数	前進6段 後進2段
	前進	0~5.3km/h
	後進	0~2.5km/h
その他機能等		予備バッテリー付属

※ 全長・全高はハンドルの高さ設定により変動します。

※1 ここに表示したエンジン出力はSAEJ1349に準拠して3,600rpm(最大出力)、2,500rpm(最大トルク)で測定された代表的なエンジンのネット出力値です。量産エンジンの出力はこの数値と変わる事があります。
※仕様・塗装色は改良により予告なく変更する事があります。マイナーチェンジ等で諸元は変わることがあります。入札等で最新諸元確認が必要な場合はHPをご確認ください。

ネーミングストーリー

「やまびこ」

1978年、馬が木材運搬の主力だった当時の林家存亡の時、森林組合長からの切実な要望に創業者包行良人が応え初めて手がけた林業機械。前例のない手探り開発だったが、ユーザー・販売店からの意見も取り入れ成長を続け、1986年「やまびこ」は『林野庁長官賞』を受賞した。ネーミングの「やまびこ(山彦)」は、本来山を守る神様のこと。「山と山で働く人々を守りたい!!」と言う熱い思いと「買って下さい!!」「買うよ!!」と注文が山彦の様に返って来る様にと願いを込め名付けられた。

「山もっとモット」

山をもっと美しく。山をもっと身近に。山をもっと大切に。みんなの想いをのせた『山もっとモット』。林業の中でも機械化が未だ進んでいない造林作業。『山もっとモット』はその造林作業に特化した新たな分野の作業機である。開発～検証～発売まで約3年、現場のボヤキを凝縮した。

「プンダ」

1994年6月、建設分野にはまだ無かった“荷台が180°回転する・座席が回転する”回転ダンプクローラキャリア『シャチ』(BFG1303)を誕生させた。当時は、機能的にも性能的にも他に無い差別化されたアイデアだった。翌年には『(財)あさひ中小企業振興財団第7回中小企業優秀技術・新商品賞』『日刊工業新聞社第25回機械工業デザイン特別賞』を受賞。現在はその性能を継承し、“ダンプ”を逆から呼んだ「プンダ」としている。



部品即納率99.7%

2025年6月国内部品発送実績

※即納率は国内でご注文を頂いた部品のうち、当日に発送できた部品の割合です(生産終了製品の部品、受注生産品を除く)。

■仕様・塗装色は改良により予告なく変更する事があります。■製品色は変更時期によりカタログによって異なる場合があります。販売店にご確認いただきます様お願いします。■掲載写真と現物は多少異なる事があります。■動画はイメージで旧型式・旧ロゴのものがあります。■掲載の運搬車・作業車は、公道での乗車・走行は出来ません。■最大出力はエンジンの仕様であり実際の製品出力と多少異なります。■ネット値表記がないものはグロス値です。■「土木建設用運搬車」でSC75、SC30を除く最大積載量1トン未満の「不整地運搬車」の運転には「不整地運搬特別教育」修了証が、最大積載量1トン以上の「不整地運搬車」の運転には「不整地運搬技能講習」修了証が必要です。■カタログは2025年12月現在において製造・販売の機種が対象となっております。



キャニコム

うきは本社 / 東京本社 / 福岡本社

演歌の森うきは 工房場

デザインの森

札幌・仙台・伊勢崎・東京・加西・西条・博多・福益

西日本パーツセンター / 東日本パーツセンター

— 19年連続受賞 —

日刊工業新聞社主催 第35回 ビジネス部門
読者が選ぶネーミング大賞 第1位



「フルーティまさお」

【今まで受賞したネーミング】「伝導よしみ」「ブッシュカッタージョージ Jr. 草なぎ」「主役 芝耕作」「北国の春…お / みなみの春…お」「おでかけですカー」「あぁ～おふくろさん」「男前刈清」「三輪駆動静香」「男働盛清」「家族のまさお」「安全湿地帯」「荒野の用心棒ジョージ」「サンサンまさおサン」「山もっとジョージ」「アラフォー傾子」「りんごブラッサムまさお」「ジャスパー砂与」「フルーティまさお」

CCS(実演会)のご案内

CCS(キャニコム コンサルティング サロン)は
お客様とキャニコムの“ほう・れん・そう”の場。
ぜひ声をおかけ下さい。皆様のもとへ伺いして出前実演致します!!

お散歩気分♪
見ていただける実演会

お電話でのお問い合わせ

なにわぶし

TEL 0570-0-72824

電話受付 平日9:00～12:00 / 13:00～17:00

※通常通話料金がかかります ※一部PHSからはご利用いただけません



詳しくはコチラ

うえ～ぶWeb
見てネ♪

キャニコム

検索

<https://canycom.jp/>

2025年12月制作



CANYCOM_DNB



@CHIKUSUICANYCOM



@chikusuicanycom



@canycom_dnb